

194 Rafhjólatriyggng

VÁTRYGGINGARSKILMÁLAR

ALMENN ÁKVÆÐI

1. Lög um váttryggingarsamninga, skilgreiningar og valkvæðir þættir váttryggingarinnar.

- 1.1 Að öðru leyti en kveðið er á um í skilmálum þessum, váttryggingarskírteini eða öðrum gögnum, sem váttryggingarsamningurinn byggir á, gilda um hann lög nr. (númer) 30/2004 um váttryggingarsamninga.
- 1.2 Með orðinu „rafhjólreiðar“ í skilmálum þessum er átt við ferð á rafhjól. sem eftir atvikum er:
 - a. hjól með stig- eða sveifarbúnaði, búið rafknúinni hjálparvél þar sem samfellt hámarksafl er 0,25 kW og afköstin minnka smám saman eða stöðvast alveg þegar hjólið hefur náð hraðanum 25 km á klst. eða fyrr ef hjólreiðamaðurinn hættir að stíga hjólið. Er hér átt við rafmagnshjól,
 - b. létt bifhjól í flokki I samkvæmt umferðarlögum nr. 77/2019, þ.e. létt bifhjól sem er ekki hannað til hraðari aksturs en 25 km á klst, með hámarksafl sem er ekki yfir 4kW og er búið rafhreyfli, s.s. (svo sem) rafvespa,
 - c. lítið rafknúið ökutæki sem ekki telst til léttis bifhjóls samkvæmt umferðarlögum og er hannað til aksturs á hraða frá 6 km á klst. upp í 25 km á klst., s.s., rafhlaupahjól, tvíhjóla ökutæki á einum öxli, rafmagnshjólástóll og rafskutla.
- 1.3 Váttrygging þessi skiptist í þrjú hluta sem allir eru valkvæðir. Á váttryggingar- eða endurnýjunarskírteini kemur fram hvaða hlutar eru valdir og hverjir ekki. Hlutar váttryggingarinnar eru:
 - I. Munatrygging.
 - II. Ábyrgðartrygging.
 - III. Slysatrygging.

2. Gildistími – endurnýjun og uppsögn.

- 2.1 Váttryggingin gildir fyrir það tímabil sem tilgreint er í váttryggingar- eða endurnýjunarskírteini. Þegar tímabilinu lýkur framlengist váttryggingin um eitt ár í senn nema váttryggingartaki hafi sagt henni upp innan mánaðar frá því að félagið sendi tilkynningu um gjalddaga hins nýja tímabils skv. (samkvæmt) gr. (grein) 3.1. Ekki er þó skylt að tilkynna uppsögn fyrr en tvær vikur eru til loka tímabilsins.
- 2.2 Nú hefur váttryggingaratburður orðið, sem leitt hefur til alvarlegs trúnaðarbrests milli félagsins og váttryggingartaka, eða áhættumat, sem er til grundvallar váttryggingunni og iðgjald miðast við, hefur gerbreyst, er félaginu þá heimilt að segja tryggingunni upp með tveggja mánaða fyrirvara. Verði þrjú bótaskyld tjón á 18 mánaða tímabili hefur félagið rétt til þess að segja váttryggingunni upp. Skrifleg uppsögn skal fara fram án ástæðulauss dráttar eftir að félaginu varð kunnugt um atvik sem veita því rétt til uppsagnar. Félaginu er skylt að endurgreiða hlutfallslega iðgjald fyrir þann tíma sem eftir er af váttryggingartímabilinu.

3. Greiðsla iðgjalds.

- 3.1 Greiða skal fyrsta iðgjald þegar váttryggingin gengur í gildi og síðari iðgjöld á tilgreindum gjalddögum. Félagið sendir váttryggingartaka tilkynningu um greiðslu iðgjaldsins. Í tilkynningunni skal greiðslufrestur tilgreindur sérstaklega sem skal vera einn mánuður hið skemmsta frá þeim degi sem tilkynningin er send.
- 3.2 Sé iðgjald ekki greitt þegar greiðslufresti lýkur, skv. 1. mgr. (málgrein) er félaginu heimilt að senda sérstaka aðvörun, þar sem greiðslu er krafist innan 14 daga, ella fellur váttryggingin niður sé iðgjaldið þá enn ógreitt.
- 3.3 Hafi váttryggingartaki ekki samið sérstaklega við félagið um greiðslu iðgjaldsins áður en frestur skv. 2. mgr. rennur út telst það ógreitt ef það er ekki að fullu greitt þegar fresturinn er úti.
- 3.4 Krafa um greiðslu iðgjalds er send á heimilisfang váttryggingartaka sem tilgreint er í þjóðskrá nema hann hafi tilgreint annað heimilisfang sérstaklega. Breytingar á tilgreindu heimilisfangi skal þegar í stað tilkynna félaginu.
- 3.5 Falli váttrygging niður, skv. 2. mgr. skal váttryggingartaki engu að síður greiða iðgjald fyrir það tímabil sem váttryggingin var í gildi. Reiknast þá iðgjaldið hlutfallslega.
- 3.6 Við innheimtu iðgjalds er félaginu heimilt að innheimta sérstakt gjald, sem nánar skal tilgreint í iðgjaldaskrá til að standa straum af kostnaði við innheimtu iðgjaldsins. Þess skal einnig getið sérstaklega í tilkynningu um greiðslu iðgjaldsins.

194 Rafhjólatriyging

VÁTRYGGINGARSKILMÁLAR

4. Svik og aðrar rangar upplýsingar.

- 4.1 Hafi vátryggingartaki við gerð eða endurnýjun vátryggingarsamnings sviksamlega eða með öðrum hætti vanrækt skyldu sína til að veita félaginu upplýsingar um atvik sem haft geta þýðingu fyrir mat þess á áhættunni og vátryggingaratburður hefur orðið fellur ábyrgð félagsins niður í heild eða að hluta, sbr. (samanber) 20. og 83. gr. vátryggingarsamningalaga. Rangar og ófullnægjandi upplýsingar veita félaginu ennfremur rétt til að segja vátryggingunni upp, sbr. 21. og 84. gr. laganna.
- 4.2 Veiti vátryggður við uppgjör bóta af ásetningi rangar upplýsingar sem hann veit eða má vita að leiða til þess að hann fær greiddar bætur sem hann á ekki rétt til fellur bótaréttur hans niður og félagið getur sagt upp öllum vátryggingarsamningum sínum við vátryggðan eins og nánar greinir í 47. og 120. gr. vátryggingarsamningalaga.

5. Ráðstafanir til varnar tjóni. Tilkynning um tjón.

- 5.1 Þegar það atvik sem vátryggt er gegn, hefur gerst eða hætta er á að það beri að höndum, ber vátryggðum að reyna að afstýra tjóninu. Vanræksla í því efni getur varðað lækkun eða missi bóta, sbr. lög um vátryggingarsamninga.
- 5.2 Þegar tjón er orðið skal vátryggður tafarlaust tilkynna félaginu um atvikið. Sama gildir ef hann fær eða ætti að fá vitneskju eða grun um að skaðabótakrafa, sem ætla má að vátryggingin nái til, verði gerð á hendur honum.
- 5.3 Auk tilkynningar til félagsins, skv. 2. mgr. skal jafnframt tilkynna lögreglu tafarlaust um innbrot, þjófnað, skemmdarverk og rán með ósk um rannsókn.

6. Ásetningur og stórkostlegt gáleysi.

- 6.1 Valdi vátryggður tjóni af ásetningi ber félagið enga ábyrgð á tjóninu. Hafi hann valdið tjóninu af stórkostlegu gáleysi, og sé um að ræða aðra vátryggingu en ábyrgðartryggingu, er félagið laust úr ábyrgð í heild eða að hluta.

7. Greiðsla bóta og vextir.

- 7.1 Krefjast má greiðslu bóta 14 dögum eftir að félagið átti þess kost að afla þeirra upplýsinga sem þörf var á til að meta vátryggingaratburðinn og ákveða fjárhæð bóta. Vátryggður á rétt á vöxtum af kröfu sinni skv. 50. og 123. gr. laga um vátryggingarsamninga.

8. Endurkröfuréttur.

- 8.1 Eigi vátryggður fébótakröfu á hendur öðrum vegna bótaskylds tjóns, öðlast félagið þann rétt að svo miklu leyti sem það hefur greitt vátryggðum bætur.

9. Verðtrygging og vísitala.

- 9.1 Vátryggingarfjárhæðir og aðrar fjárhæðir sem tilgreindar eru í vátryggingar- eða endurnýjunarskírteini til afmörkunar á ábyrgð félagsins breytast einu sinni á ári við upphaf vátryggingartímabils í hlutfalli við breytingar á vísitölu neysluserðs til verðtryggingar.

10. Vátrygging hjá öðru félagi.

- 10.1 Þegar tjón hefur orðið og í gildi er önnur vátrygging sem tekur til tjónsins, skal uppgjör bóta fara fram eftir því sem mælt er fyrir um í 37. gr. laga um vátryggingarsamninga. Ákvæði þetta gildir þó ekki um slysatrygginguna í III. kafla.

11. Almennar takmarkanir á gildissviði vátryggingarinnar.

- 11.1 Vátryggingin tekur ekki til tjóns sem hljótast við eftirtalin tilvik:
- stríð, óeirðir, uppbot, verkfallsaðgerðir eða aðra sambærilega atburði,
 - af völdum kjarnorku, jónandi geislunar eða geislavirkra efna,
 - eldgos, jarðskjálfta, skriðuföll, snjóflóð, vatnsflóð og aðrar náttúruhamfarir nema annars sé sérstaklega getið,
 - hvers konar líffræðileg eða efnafræðileg áhrif og/eða eitrun, þ.m.t. (þar með talið) vegna sýkla og veira, sem hljótast af völdum hryðjuverka.

194 Rafhjólatriyging

VÁTRYGGINGARSKILMÁLAR

12. Lausn ágreiningismála. Varnarþing.

- 12.1 Ágreiningi varðandi váttryggingarsamning og bótaskyldu félagsins að öðru leyti má skjóta til úrskurðarnefndar í váttryggingamálum. Upplýsingar um nefndina og starfshætti hennar má fá hjá félaginu.
- 12.2 Þrátt fyrir úrræði 1. mgr. er aðilum heimilt að leggja ágreininginn fyrir dómstóla. Slík mál, svo og önnur mál sem rísa út af váttryggingu þessari, skulu rekin fyrir Héraðsdómi Reykjavíkur. Félaginu er þó einnig heimilt að höfða mál út af váttryggingunni á heimilisvarnarþingi váttryggingataka.
- 12.3 Heimili félagsins og varnarþing er í Reykjavík.

I. MUNATRYGGING

13. Váttryggðir munir.

- 13.1 Váttryggt er rafhjól sem tilgreint er á váttryggingar- eða endurnýjunarskírteini.
- 13.2 Váttryggingin tekur ekki til neins aukabúnaðar rafhjólsins nema um annað sé samið og þess getið á váttryggingarskírteini.

14. Váttryggingarsvið og þeir sem eru váttryggðir.

- 14.1 Váttrygging þessi bætir beint tjón á hinum váttryggðu munum, sem verður vegna skyndilegra og óvæntra atvika, sem stafa af utanaðkomandi orsökum, sbr. þó gr. 15.
- 14.2 Váttryggingartaki er váttryggður. Váttryggingin er ekki til hagsbóta fyrir nýjan eiganda og fellur niður við eigendaskipti. Váttryggingin gildir þó fyrir nýjan eiganda, ef váttryggingaratburður verður innan 14 daga frá eigendaskiptum og nýi eigandinn hefur ekki sjálfur tekið váttryggingu.

15. Takmarkanir á gildissviði váttryggingarinnar.

- 15.1 Váttryggingin bætir ekki:
 - a. tjón vegna ónógra eða lélegra umbúða við flutning á rafhjóli,
 - b. tjón sem aðeins verða á dekkjum rafhjólsins,
 - c. slit á rafhjóli, dekkjum þess, gírurum, keðjum, bremsum eða öðrum búnaði rafhjólsins sem leiða af eðlilegri notkun, ryðbruna eða tæringu,
 - d. skemmdir sem verða af sliti eða ófullnægjandi viðhaldi,
 - e. tjón sem stafar af snöggum hita- eða rakabreytingum, tæknilegum bilunum, rýrnun, meindýrum eða því að váttryggðir munir skemmast af eðlislægum ágalla (inherent vice),
 - f. galla í efni, hönnunargalla, smíðagalla, mistökum við uppsetningu/samsetningu, vanstillingu, smurningstregðu eða tilfallandi vöntun á smurefni eða öðrum innbyggðum göllum,
 - g. tjón sem verður við þátttöku í keppni eða æfingum til undirbúnings fyrir keppni.

16. Landfræðileg mörk

- 16.1 Váttryggingin gildir á Íslandi.

17. Varúðarreglur.

- 17.1 Váttryggður skal gæta hinna váttryggðu muna vel og gera eðlilegar ráðstafanir til þess að koma í veg fyrir að þeir skemmist eða glatist. Rafhjól skulu vera tryggilega læst þegar þau eru ekki í notkun eða geymd í læstum geymslum, öðrum húsakynnum, bifreiðum eða bátum. Hafi fleiri en váttryggður aðgang að læstum geymslustað, s.s. í sameign fjöleignarhúsa eða á vinnustað, skulu rafhjólin þó einnig vera tryggilega læst.
- 17.2 Váttryggður skal ekki skilja eftir aukabúnað á rafhjóli á almannafæri, sem unnt er að fjarlægja með einföldum hætti, enda þótt rafhjólíð sé læst.
- 17.3 Váttryggður skal gæta þess að rafhjól sé í góðu ástandi. Sérstaklega skal þess gætt að stýrisbúnaður, hemlar og ljósa- og merkjabúnaður, svo og öryggis- og verndarþúnaður, rafhjóls sé í lögmæltu ástandi og virki örugglega.
- 17.4 Ekki skal gera breytingar á hraðatakmarkunum rafhjóls þannig það komist umfram þann hraða sem það er hannað fyrir skv. gr. 1.2.
- 17.5 Brot gegn varúðarreglum þessum getur leitt til þess að ábyrgð félagsins falli niður í heild eða að hluta.

194 Rafhjólatriyging

VÁTRYGGINGARSKILMÁLAR

18. Vátryggingarfjárhæð og undirtrygging.

- 18.1 Vátryggingarfjárhæðin, sem er sú hámarksfjárhæð bóta sem félagið greiðir vegna hinna vátryggðu hagsmuna á hverju vátryggingatímabili, er tilgreind á vátryggingar- eða endurnýjunarskírteini.
- 18.2 Sé vátryggingarfjárhæð lægri en vátryggingarverðmæti er ábyrgð félagsins aðeins hlutfallsleg eftir mun þeim sem er á vátryggingarfjárhæð og vátryggingarverðmæti. Ef verðmæti vátryggðra muna er til dæmis tvöfalt hærra en vátryggingarfjárhæðin, hefur það í för með sér að bætur, sem annars yrðu kr. (krónur) 1.000.000, verða aðeins kr. 500.000.
- 18.3 Verði breytingar á rafhjóltri vátryggingartímabilinu sem eykur verðmæti þess, svo sem með nýjum og dýrari íhlutum eða varahlutum, skal vátryggingartaki tilkynna félaginu um slíkar breytingar til þess að fullur bótaréttur haldist.
- 18.4 Hafi tjón verið bætt lækkar vátryggingarfjárhæðin um það sem bótunum nemur frá þeim degi er vátryggingaratburðurinn varð til loka vátryggingartímabilsins. Vátryggingartaki hefur þó rétt til að halda óbreyttri vátryggingarfjárhæð gegn því að greiða hlutfallslegt viðbótariðgjald.

19. Tjón sem bætt er og ákvörðun bóta.

- 19.1 Félagið greiðir bætur fyrir algert tjón ef vátryggður munur verður fyrir svo miklum skemmdum að félagið álitur ekki borga sig að gera við hann eða ef vátryggðum mun er stolið.
- 19.2 Bætur fyrir algert tjón á hinum vátryggða mun ákvarðast á grundvelli verðs á nýjum sambærilegum mun að teknu tilliti til afskrifta vegna aldurs hins vátryggða skv. eftirfarandi afskriftarreglum:

Aldur	Afskriftir
0-1 árs	0%
1-2 ára	15%
2-3 ára	30%
3-4 ára	45%
4-5 ára	60%
5 ára og eldri	75%

- 19.3 Ef tjón á mun er bætt sem altjón getur félagið krafist afhendingar á hinum vátryggða mun. Glataðir eða stolnir munir, sem koma fram eftir að bótagreiðsla hefur verið innt af hendi, eru eign félagsins og skal þeim skilað til þess.
- 19.4 Skemmist vátryggður munur án þess að skilyrði gr. 19.1 séu fyrir hendi greiðir félagið kostnað við að gera við hlutinn, að svo miklu leyti sem unnt er, eins og verðmæti þess var síðast fyrir tjónið.
- 19.5 Áður en viðgerð hefst skal leita samþykkis félagsins á tjónsmati. Félaginu er ekki skylt að greiða bætur fyrir viðgerð, sem hafin er án samþykkis þess.
- 19.6 Óbeint tjón, svo sem afnotamissir og flutningskostnaður rafhjóltri vegna viðgerðar bætist ekki.
- 19.7 Tjón á munum sem tilheyra pari eða samstæðu bætast hlutfallslega.
- 19.8 Félagið ákveður hvort tjón sé bætt með greiðslu peninga, með greiðslu kostnaðar vegna fullnægjandi viðgerðar, eða með því að afhenda vátryggðum muni samsvarandi þeim sem tjón varð á.

20. Eigin áhætta.

- 20.1 Af hverju tjóni ber vátryggður eigin áhættu sem getið er í vátryggingar- eða endurnýjunarskírteini.

II. ÁBYRGÐARTRYGGING

21. Almennt um skaðabótaskyldu og ábyrgðartryggingu.

- 21.1 Samkvæmt íslenskum lögum bera menn bótaábyrgð á tjóni, sem þeir valda öðrum vegna mistaka eða vanrækslu. Þessi regla er nefnd sakarregla, og er hún grundvallarregla í íslenskum lögum eða réttarvenju. Ef sá, sem sóttur er til greiðslu bóta, á ekki sök á tjóninu, ber hann yfirleitt ekki bótaábyrgð.
- 21.2 Hlutverk ábyrgðartryggingar er að greiða skaðabætur fyrir vátryggðan, ef hann hefur bakað sér bótaábyrgð (að því leyti, sem tjónþoli á ekki að bera það sjálfur vegna meðsakar eða meðábyrgðar) og einnig að greiða kostnað, sem vátryggður verður fyrir, ef skaðabótakrafa er gerð á hendur honum.
- 21.3 Þar sem skaðabótaábyrgð að lögum er oft flókið álitaefni, ber vátryggðum að leita samráðs við félagið um réttarstöðu sína sé hann krafinn bóta vegna tjóns sem hann er talinn eiga sök á. Jafnframt er honum bent á að lesa eftirfarandi ábyrgðartryggingarskilmála með þetta í huga.

194 Rafhjólatriyging

VÁTRYGGINGARSKILMÁLAR

21.4 Viðurkenning vátryggðs á skaðabótaskyldu skuldbindur aðeins hann en ekki félagið. Vátryggður getur því með slíkri viðurkenningu átt það á hættu að þurfa sjálfur að greiða bætur vegna tjóns, sem ábyrgðartryggingin tekur ekki til.

22. Þeir sem vátryggðir eru.

22.1 Vátryggðir eru vátryggingartaki, maki hans eða sambýlismaki og ógift börn 13 ára og eldri enda eigi þessir einstaklingar sameiginlegt lögheimili á Íslandi, búi á sama stað og hafi sameiginlegt heimilishald.

23. Gildissvið ábyrgðartryggingarinnar.

23.1 Skaðabótaskylda að lögum. Félagið vátryggir gegn þeirri skaðabótaskyldu er fellur á vátryggðan samkvæmt íslenskum lögum við rafhjólreiðar, enda sé skaðabótaskyldan bein afleiðing af tjóni á mönnum eða munum (þ.m.t. fasteignum og dýrum) og ekki víðtækari en venjuleg skaðabótaskylda utan samninga.

24. Undanskildar áhættur.

24.1 Ábyrgðartryggingin bætir ekki tjón:

- sem stafar af eldsvoða, vatni vegna slökkvistarfs, reyk, sóti eða sprengingu,
- á munum, sem vátryggður hefur að láni, til leigu, geymslu eða eru af öðrum ástæðum í vörslu hans, þar á meðal munum, sem vátryggður hefur með höndum heimildarlaust,
- vegna sekta, málskostnaðar eða annarra útgjalda í sambandi við refsímál,
- vegna endurkröfu frá Sjúkratryggingum Íslands eða öðrum opinberum tryggingastofnunum,
- sem verður við þátttöku í hvers konar keppni eða æfingum til undirbúnings fyrir keppni.

25. Landfræðileg takmörk og tímatakmörk.

25.1 Vátryggingin gildir á Íslandi.

25.2 Komi afleiðingar athafna eða athafnaleysis, sem tjón hefur hlotist af og átt hafa sér stað á vátryggingartímanum, ekki í ljós fyrr en vátryggingin er fallin úr gildi, greiðir félagið bætur samt sem áður. Á hinn bóginn greiðir félagið ekki bætur fyrir tjón, sem er afleiðing athafna eða athafnaleysis fyrir þann tíma er vátryggingin hófst, enda þótt tjónið komi ekki í ljós fyrr en á vátryggingartímanum.

25.3 Leiki vafi á því hvenær athafnaleysi hefur valdið tjóni, ber að telja að það hafi orðið, er athöfn hefði síðast getað farið fram til að afstýra tjóninu.

26. Varúðarreglur.

26.1 Vátryggður skal gæta þess að rafhjól sé í góðu ástandi. Sérstaklega skal þess gætt að stýrisbúnaður, hemlar og ljósa- og merkjabúnaður, svo og öryggis- og verndarbúnaður, rafhjóls sé í lögmæltu ástandi og virki örugglega.

26.2 Ekki skal gera breytingar á hraðatakörkunum rafhjóls þannig það komist umfram þann hraða sem það er hannað fyrir skv. gr. 1.2.

26.3 Brot gegn varúðarreglum þessum getur leitt til þess að ábyrgð félagsins falli niður í heild eða að hluta.

27. Vátryggingarfjárhæð og eigin áhætta vátryggðs.

27.1 Hámarksbætur vegna hvers tjónsatviks og samanlagt á vátryggingarárinu er sú fjárhæð sem tilgreind er á vátryggingar- eða endurnýjunarskírteini.

27.2 Auk bóta til tjónþola greiðir félagið kostnað við málsvörn, enda þótt þetta samanlagt nemi hærri fjárhæð en vátryggingarfjárhæðinni.

27.3 Í hverju tjóni ber vátryggður eigin áhættu, sem getið er í vátryggingar- eða endurnýjunarskírteini.

III. SLYSATRYGGING

28. Vátryggðir.

28.1 Vátryggðir eru vátryggingartaki, maki hans eða sambýlismaki og ógift börn 13 ára og eldri enda eigi þessir einstaklingar sameiginlegt lögheimili á Íslandi, búi á sama stað og hafi sameiginlegt heimilishald.

28.2 Börn yngri en 13 ára eru einnig vátryggð sem farþegar á rafhjóli, enda falli þau að öðru leyti undir skilyrði 1. mgr.

194 Rafhjólatriyging

VÁTRYGGINGARSKILMÁLAR

29. Vátryggingarsvið og takmarkanir á því.

- 29.1 Verði vátryggður fyrir slysi við rafhjólreiðar sem ökumaður eða farþegi á slíku hjóli greiðir félagið bætur samkvæmt reglum þeim sem nánar greinir í þessum kafla skilmálanna.
- 29.2 Með orðinu „slys“ í skilmálum þessum er átt við skyndilegan, utanaðkomandi atburð sem veldur meiðslum á líkama vátryggðs og gerist án vilja hans.
- 29.3 Við meiðsli á útlimum er þess þó eingöngu krafist að um skyndilegan atburð sé að ræða sem veldur meiðslum á líkama vátryggðs og gerist án vilja hans. Útlimir eru samkvæmt skilmálum þessum griplimir, frá axlarlið að telja, og ganglimir frá mjaðmarlið.
- 29.4 Slysatriygingin tekur ekki til slyss við rafhjólreiðar þegar vátryggður er farþegi á rafhjóli sem fellur undir b-lið í gr. 1.2, ef stjórnandi þess er undir 20 ára aldri eða hjólið er ekki ætlað til að flytja farþega.
- 29.5 Slysatriyging þessi greiðir ekki bætur vegna slysa af völdum vélknúins ökutækis sem skráningar- og vátryggingarskytt er á Íslandi, né slysa af völdum vélknúins ökutækis sem skráð er erlendis þar sem lögboðið er að vátryggja ökutækið vegna slíkra slysa.
- 29.6 Slysatriyging þessi nær ekki til slysa sem verða við þátttöku í hvers konar keppni eða æfingum til undirbúnings fyrir keppni.

30. Bótasvið.

- 30.1 Félagið greiðir bætur vegna:
- dauða,
 - varanlegs líkamstjóns (varanlegrar læknisfræðilegrar örorku),
 - tannbrots og
 - sjúkrakostnaðar innanlands.

31. Takmarkanir á bótasviði.

- 31.1 Ef sjúkdómar, veiklun eða sjúklegt ástand vátryggðs eru meðorsakir dauða hans, greiðast engar dánarbætur. Þetta gildir hvort sem ástand þetta var til staðar þegar slysið varð, eða skapaðist síðar, án þess þó að vera beinlínis og einungis afleiðing af slysi, sem vátryggingin nær til.
- 31.2 Vátryggingin nær ekki til slyss, sem beint eða óbeint orsakast af sjóndepru, heyrnardeyfð, lómun, bæklun, flogaveiki, krampa, slagi, sykursýki eða öðrum alvarlegum sjúkdómum eða veiklun. Hafi slíkar ástæður verið þess meðvaldandi að vátryggður verður fyrir varanlegu líkamstjóni, er einungis greitt fyrir þann hluta líkamstjónsins sem ætla má að hann hefði orðið fyrir, ef þessar ástæður hefðu ekki komið til.
- 31.3 Jafnvel þótt slys verði talin sönnuð orsök greiðir félagið ekki bætur vegna eftirfarandi sjúkdóma eða sjúklegs ástands: brjóskloss, þursabits (lumbago ischias), liðagigtar, slitgigtar eða hvers konar annarra gigtarsjúkdóma.

32. Landfræðileg mörk.

- 32.1 Vátryggingin gildir á Íslandi.

33. Ráðstafanir vegna slyss.

- 33.1 Slasaða ber að leita læknis strax eftir að slys hefur borið að höndum, gangast undir nauðsynlegar læknisaðgerðir og fara í öllu að fyrirmælum læknis.
- 33.2 Tilkyнна skal slys þegar í stað til félagsins á þar til gerðum eyðublöðum félagsins, ef unnt er, en annars á annan hátt til bráðabirgða.
- 33.3 Þegar slys ber að höndum, er félaginu heimilt að láta ráðgefandi lækni skoða vátryggðan, svo og að afla sér upplýsinga um fyrra heilsufar hans.
- 33.4 Deyi vátryggður af slysförum, á félagið rétt á að líkið verði krufið til að leidd verði í ljós dánarorsök og annað, sem máli getur skipt um bótaábyrgð félagsins.
- 33.5 Félagið greiðir nauðsynleg læknisvottorð.
- 33.6 Þegar læknishjálpi lýkur og unnt er að dæma um afleiðingar slyssins, þó innan þeirra tímamarka sem nánar greinir í 35. gr., skal senda félaginu læknisvottorð. Félagið aflar þá mats á afleiðingum slyssins í samráð við vátryggðan. Slíkt mat skal jafnan lagt til grundvallar við ákvörðun bóta úr vátryggingunni. Ef augljóst er að mati félagsins á grundvelli fyrirliggjandi gagna og/eða miskatöflu Örorkunefndar að lágmarki örorku skv. gr. 35.2 verði ekki náð mun félagið ekki standa að og greiða fyrir mat á varanlegri læknisfræðilegri örorku.

194 Rafhjólatriyging

VÁTRYGGINGARSKILMÁLAR

34. Dánarbætur.

- 34.1 Valdi slys dauða váttryggðs innan eins árs frá slysdegi, greiðist maka eða sambýlismaka með sameiginlegt lögheimili, sú fjárhæð sem tilgreind er á váttryggingarskírteini eða endurnýjunarskírteini. Sé maki eða sambýlismaki váttryggðs eigi á lífi greiðast dánarbætur til barna váttryggðs. Dánarbætur greiðast að frádregnum bótum fyrir varanlegt líkamstjón sem félagið kann að hafa greitt vegna sama slyss.
- 34.2 Hafi váttryggður engan á framfæri sínu greiðast einungis 25% af dánarbótum slysatryggingar. Með framfæranda er átt við þann, sem sannanlega hefur barn eða fullorðinn einstakling á framfæri sínu.
- 34.3 Ef slasaði deyr af völdum slyssins, þegar meira en ár er liðið frá slysdegi, en áður en endanlegt örorkumat hefur farið fram, greiðast bætur samkvæmt bráðabirgðaörorkumati, þó aldrei hærri fjárhæð en dánarbætur mundu hafa verið.
- 34.4 Dánarbætur greiðast því aðeins að slysið sé bein og eina orsök þess að váttryggður deyr.

35. Bætur fyrir varanlegt líkamstjón.

- 35.1 Varanlega læknisfræðilega örorku skal meta i hundraðshlutum samkvæmt töflum örorkunefndar um miskastig, sem í gildi eru þegar örorkumat fer fram. Meta skal skerðingu á líkamlegri færni án tillits til starfs, sérstakra hæfileika eða þjóðfélagsstöðu hins slasaða. Sé áverka hins slasaða ekki getið í töflum örorkunefndar um miskastig skal meta hann sérstaklega, með hliðsjón af töflunum eða eftir atvikum með hliðsjón af viðurkenndum töflum um miskastig.
- 35.2 Vegna 100% örorku greiðist öll váttryggingarfjárhæðin, en við minni örorku hlutfallslega, sbr. 3. mgr. Lægri varanleg örorka en 15% bætist ekki.
- 35.3 Bætur vegna varanlegs líkamstjóns greiðast í hlutfalli við grunnváttryggingarfjárhæð, eins og hún er tilgreind á váttryggingarskírteini eða endurnýjunarskírteini og í gildi var á slysdegi, þó þannig að hvert örorkustig frá 26– 50% vegur tvöfalt, hvert örorkustig frá 51–75% vegur fjórfalt og hvert örorkustig frá 76- 100% vegur sexfalt. Við 100% örorku verða bætur því 325% af grunnváttryggingarfjárhæð.
- 35.4 Við ákvörðun örorkubóta skal að auki fylgja eftirfarandi reglu;
- Missir eða bæklun á útlím eða líffæri, sem var ónothæft fyrir slysið, gefur ekki rétt til örorkubóta. Vegna missis eða bæklunar á útlím eða líffæri, sem áður var bæklað, skal meta örorku með hliðsjón af bækluninni fyrir slysið.
 - Örorkan ákveðst í fyrsta lagi einu ári eftir slysið með hliðsjón af ástandi slasaða þá. Telji slasaði eða félagið að örorkan geti breyst, getur hvor aðili um sig krafist þess að endanlegu örorkumati verði frestað, þó ekki lengur en í þrjú ár frá slysdegi. Sé augljóst að hinn slasaði muni búa við varanlegar afleiðingar vegna slyssins skal þó til bráðabirgða meta hver sú örorka verði að lágmarki.
 - Þótt gera megi ráð fyrir að ástand hins slasaða kunní að breytast, skal undantekningarlaust framkvæma örorkumat í síðasta lagi þremur árum eftir slysið. Í þessu tilfelli ber að ákveða örorkuna eins og gera má ráð fyrir að hún verði endanleg. Ef líkur eru til að ástand hins slasaða megi bæta með læknismeðferð eða þjálfun og hann veigrar sér við án gildra ástæðna að gangast undir slíka meðferð, ber samt sem áður við ákvörðun örorku að taka tillit til hugsanlegs bata sem slíkar aðgerðir kynnu að hafa í för með sér.
 - Ef slasaði deyr eftir að meira en ár er liðið frá slysdegi, en áður en endanlegt örorkumat hefur farið fram, greiðast bætur skv. bráðabirgðaörorkumati, sbr. b. lið.
 - Ef slys veldur einungis lýti greiðast engar bætur.

36. Aldursmörk.

- 36.1 Sé váttryggður eldri en 60 ára, er hann slasast, verða örorkubætur eftirtaldir hundraðshlutar af grunnváttryggingarfjárhæð eins og hún er tilgreind á skírteini eða endurnýjunarkvittum:
- | | |
|------------|---------------------|
| 61 árs 95% | 62 ára 90% |
| 63 ára 85% | 64 ára 80% |
| 65 ára 75% | 66 ára 70% |
| 67 ára 65% | 68 ára 60% |
| 69 ára 55% | 70 ára 50% |
| 71 árs 45% | 72 ára 40% |
| 73 ára 35% | 74 ára 30% |
| 75 ára 25% | 76 ára og eldri 20% |
- 36.2 Váttryggð börn yngri en 16 ára og einstaklingar 67 ára og eldri eru ekki váttryggð fyrir hærri dánarbótum en sem nemur 25% af dánarbótum slysatryggingar.

194 Rafhjólatriyging

VÁTRYGGINGARSKILMÁLAR

37. Vísitölubinding bótafjárhæða.

- 37.1 Bótafjárhæðir reiknast á grundvelli váttryggingarfjárhæða á slysdegi en breytast með vísitölu neysluverðs til verðtryggingar eins og hér segir:
- Dánarbætur breytast í réttu hlutfalli við breytingu vísitölnnar frá slysdegi til dánardags.
 - Örorkubætur vegna varanlegs líkamstjóns breytast í réttu hlutfalli við breytingu vísitölnnar frá slysdegi til uppgjörsdags. Vísitölubinding örorkubóta varir þó aldrei lengur en í þrjú ár frá slysdegi.

38. Bætur vegna tannbrots.

- 38.1 Félagið greiðir viðgerðir á heilbrigðum og vel viðgerðum tönnum, sem brotna eða laskast við rafhjólasyss. Greiðsla félagsins takmarkast þó við 6,5% af grunnváttryggingarfjárhæð örorkutryggingarinnar vegna hvers slyss og samanlagðar greiðslur vegna slysa á einu váttryggingarári við 10,5% af sömu fjárhæð.
- 38.2 Félagið bætir þó ekki brot á tönnum að því marki sem það bætist af opinberum tryggingastofnunum samkvæmt lögum um almannatryggingar og reglugerðum um þátttöku hins opinbera í kostnaði við tannlækningar.

39. Sjúkrakostnaður innanlands.

- 39.1 Félagið greiðir hlut sjúklings í innlendum sjúkrakostnaði vegna bótaskylds rafhjólasyss gegn framvísun frumrits af reikningum. Með innlendum sjúkrakostnaði er átt við kostnað vegna læknismeðferðar sem viðurkennd er af Sjúkratryggingum Íslands. Eigin áhætta og hámarksbætur í hverju einstöku tjóni á hverju váttryggingartímabili koma fram á váttryggingarskírteini eða endurnýjunarkvittun.

Skráning í tjónagrunn Creditinfo Lánstrausts hf.

Tjón sem tilkynnt eru til váttryggingafélaga eru skráð í sérstakan tjónagrunn sem rekinn er af Creditinfo Lánstrausts hf. samkvæmt samningi við Samtök fjármálafyrirtækja (SFF) sem félagið á aðild að og samkvæmt heimild Persónuverndar. Félagið telst ábyrgðaraðili í skilningi persónuverndarlaga nr. 90/2018 vegna skráningar þess á upplýsingum í grunninn og uppflettingum sem framkvæmdar eru á vegum þess. Tilgangur með skráningu í tjónagrunninn er að stemma stigu við váttryggingarsvikum og ofgreiðslu váttryggingabóta. Skráðar eru upplýsingar um kennitölu tjónþola, tjónsnúmer, tegund váttryggingar og tjóns, dagsetning tjóns og skráningar, staðsetning tjóns og eftir atvikum einkvæmt númer hins váttryggða, s.s. skráningarnúmer ökutækis. Við skráningu tjóns fær félagið yfirlit yfir öll tjón sem tjónþoli hefur tilkynnt óháð félagi og skráð hafa verið í tjónagrunninn. Eingöngu starfsmenn félagsins sem skrá tjón og vinna að tjónauppgjöri hafa aðgang að tjónagrunninum. Upplýsingum skal eytt úr tjónagrunni þegar þeirra gerist ekki lengur þörf í þágu tilgangs vinnslunnar, í síðasta lagi þegar 10 ár eru frá skráningu upplýsinganna.

Skilmálar þessir gilda frá 28. september 2020.