



# 232 Kaskótrygging ferðavagna

## VÁTRYGGINGARSKILMÁLAR

### ALMENN ÁKVÆÐI.

#### 1. Lög um váttryggingarsamninga.

1.1 Að öðru leyti en kveðið er á um í skilmálum þessum, váttryggingarskírteini eða öðrum gögnum, sem váttryggingarsamningurinn byggir á, gilda um hann lög nr. (númer) 30/2004 um váttryggingarsamninga.

#### 2. Þeir sem eru váttryggðir.

2.1 Váttryggingartaki er váttryggður. Váttryggingin er ekki til hagsbóta fyrir aðra aðila, svo sem réttihafa að þinglýstum eignarrétti, veðrétti eða öðrum skráðum eða óskráðum eignarréttindum nema sérstaklega hafi verið samið um annað. Váttryggingin er heldur ekki til hagsbóta fyrir nýjan eiganda og fellur niður við eigendaskipti. Váttryggingin gildir þó fyrir nýjan eiganda, ef váttryggingaratburður verður innan 14 daga frá eigendaskiptum og nýi eigandinn hefur ekki sjálfur tekið váttryggingu.

### GILDISSVIÐ VÁTRYGGINGARINNAR.

#### 3. Hið váttryggða.

3.1 Váttryggingin nær til ferðavagns, þ.e. tjaldvagns, fellihýsis, pallahýsis eða hjólhýsis þess, sem tilgreint er á váttryggingarskírteini ásamt eðlilegum fylgihlutum svo sem innréttingum og öðrum föstum búnaði. Váttryggingin nær ekki til innbús og annarra lausra muna.

#### 4. Landfræðileg mörk váttryggingarinnar.

4.1 Váttryggingin gildir á Íslandi. Ennfremur gildir váttryggingin hvar sem er í aðildarríkjum Evrópska efnahagssvæðisins, aðildarríkjum að stofnsamningi Fríverslunarsamtaka Evrópu og Færeyjum, sbr. (samanber) þó 3. mgr. (málgrein). Gildistími erlendis er í allt að 90 daga frá þeim degi talið sem hið váttryggða er flutt frá Íslandi. Váttryggingin gildir hvorki annars staðar í Evrópu né í löndum utan Evrópu nema með samþykki félagsins. Sjá þó takmörkun í gr. (grein) 6.2. Bætur fyrir tjón greiðast eingöngu í íslenskum krónum, sbr. þó 18. gr.

4.2 Váttryggingin gildir jafnframt fyrir hið váttryggða í flutningi milli þeirra landa þar sem váttryggingin gildir, sbr. 1. mgr., með fyrsta flokks flutningsfari, enda sé um árstryggingu að ræða.

4.3 Váttryggingin gildir ekki fyrir hið váttryggða þegar það er notað sem atvinnutæki erlendis nema með samþykki félagsins og greiðslu viðaukagjalds.

#### 5. Tjónsorsakir sem váttryggingin nær til.

5.1 Auk þeirra tjónstilvika, sem getur í 6. til 9. gr., bætir félagið skemmdir á hinu váttryggða, sbr. 12. gr., sem verða með skyndilegum og óvæntum hætti af völdum:

- eldingar,
- eldsvoða (ef eldur verður laus) og sprengingar sem stafar af honum,
- áreksturs,
- áaksturs,
- veltu,
- útafaksturs eða hrops,
- grjóthruns,
- snjóflóðs úr fjallshlíð,
- skriðufalls,
- aur- eða vatnsflóðs.
- vatns, sem kemur úr vatnsleiðslum, hitakerfi eða frárennislögnum húsnæðis þar sem hið váttryggða er til geymslu.

#### 6. Stuldur.

6.1 Félagið bætir skemmdir sem verða á hinu váttryggða sé því stolið, svo og skemmdir sem verða við innbrot eða tilraun til innbrots.

6.2 Auk tilkynningar til félagsins skal tjónsatburður samkvæmt þessari grein tilkynntur strax til lögreglu. Bætur

## 232 Kaskótrygging ferðavagna

### VÁTRYGGINGARSKILMÁLAR

vegna tjóns samkvæmt þessari grein greiðast því aðeins að tjónsatburðurinn gerist á Íslandi.

#### 7. Fok, óveður.

- 7.1 Félagið bætir skemmdir, sem verða á hinu váttryggða af völdum roks, þ.e. (það er) vindhraði nær 24,5 metrum á sekúndu. Við mat á vindhraða skal lögð til grundvallar mæling Veðurstofu Íslands.
- 7.2 Tjón af völdum þess að sandur, möl, aska, vikur eða önnur jarðefni fjúka á hið váttryggða bætist þó ekki.
- 7.3 Gætt skal að varúðarreglu varðandi flutning hins váttryggða á landi í óveðri sbr. gr. 24.5.

#### 8. Tjón við flutning.

- 8.1 Félagið bætir skemmdir er verða á hinu váttryggða þegar það er flutt á skipi milli hafna á Íslandi ef flutningurinn er liður í ferðalagi. Tjón af völdum sjóbleytu bætist ekki.

#### 9. Brot á rúðum hins váttryggða.

- 9.1 Félagið bætir brot á rúðum hins váttryggða, enda þótt skilyrði 5., 6. eða 7. gr. séu ekki fyrir hendi. Það telst ekki brot þótt flísist úr rúðu eða hún rispist eða skrámist. Eigi greiðast bætur fyrir rúður sem brotna við úrtöku eða ísetningu.

#### 10. Flutningskostnaður.

- 10.1 Félagið greiðir kostnað við flutning hins váttryggða til næsta viðurkennda viðgerðarverkstæðis verði ekki unnt að draga hið váttryggða af völdum bótaskylds tjóns.

#### 11. Takmörkun á gildissviði váttryggingarinnar og ásetningur og stórkostlegt gáleysi.

- 11.1 Félagið greiðir ekki bætur þegar:
  - a. tjón hlýst af því að váttryggður eða ökumaður hefur ekki öðlast réttindi til að aka dráttarbil þeim er dregur hið váttryggða eða misst réttindi til að aka honum,
  - b. um er að ræða akstur þar sem bannað er að aka dráttarbil þeim er dregur hið váttryggða,
  - c. ekið er á vegartroðningum, götuslóðum, snjósköflum, ís, yfir óbrúaðar ár eða læki, um fjörur, forvaða eða aðrar vegaleysur, þó að því undanskildu er skemmdir verða þegar ökumaður hefur neyðst til að aka út af akbraut, t.d. (til dæmis) vegna viðgerðar á vegi,
  - d. skemmdir hljóttast af því að ökutæki, sem dregur hið váttryggða, er ekið í vatni eða sjó,
  - e. váttrygging hefur fallið úr gildi vegna vanskila á iðgjaldi eða vegna uppsagnar,
  - f. skemmdir verða af efnisgalla, hönnunargalla, smíðisgalla eða viðgerðargalla, þó bætast skemmdir sem hljóttast af þessum orsökum á öðrum hlutum hins váttryggða ef um áakstur, árekstur, veltu eða útafakstur er að ræða,
  - g. skemmdir verða af sliti eða ófullnægjandi viðhaldi,
  - h. ökutæki, sem dregur hið váttryggða, er fengið í hendur aðila sem er ófær til að aka því skv. (samkvæmt) 48. – 50. gr. umferðarlaga nr. 77/2019,
  - i. skemmdir hljóttast af völdum annarra náttúruhamfara en þeirra sem getur í g. til j. liðum gr. 5.1 og 7. gr., svo sem eldgoss, jarðskjálfta eða sandfoks,
  - j. tjónið verður rakið til stríðs, óeirða, uppþots, verkfallsaðgerða eða annarra sambærilegra atburða,
  - k. skemmdir hljóttast af völdum kjarnorku, jónandi geislunar og geislavirkra efna,
  - l. um er að ræða tjón af völdum dýra.
- 11.2 Valdi váttryggður tjóni af ásetningi ber félagið enga ábyrgð á tjóninu. Hafi hann valdið tjóninu af stórfelldu gáleysi er félagið laust úr ábyrgð í heild eða að hluta. Hið sama gildir hafi tjóninu verið valdið af ásetningi eða stórkostlegu gáleysi af þeim, sem með samþykki váttryggðs er ábyrgur fyrir hinu váttryggða.

#### 12. Einstakir hlutar hins váttryggða sem ekki bætast.

- 12.1 Váttryggingin bætir ekki:
  - a. skemmdir er varða hjól, hjólbarða, fjaðrir, rafgeymi, gaskúta, gler (annað en rúður), sbr. 9. gr., viðtæki og önnur hljómtæki svo og tjón vegna stuldar einstakra hluta hins váttryggða og skemmdir sem af því stafa,
  - b. skemmdir á rafbúnaði hins váttryggða er hljóttast af skammhlaupi sem ekki veldur eldsvoða,

## 232 Kaskótrygging ferðavagna

### VÁTRYGGINGARSKILMÁLAR

- c. skemmdir í eða á undirvagni hins vátryggða, sem hljótast þegar það er dregið á ósléttri akbraut, hér með talin bilun á ásum, fjöðrum, rafgeymi og öðrum hlutum,
- d. skemmdir á undirvagni er hljótast af því að hið vátryggða tekur niðri á ójöfnum akbrautum, svo sem hryggjum eftir veghefla, jarðföstu grjóti á akbraut eða við akbrautarbrúnir,
- e. skemmdir er verða þegar laust grjót hrekkur upp undir hið vátryggða.

#### 13. Árstíðabundin takmörkun.

- 13.1 Um árstíðarbundna varúðarreglu vísast til gr. 24.4.

### SKYLDUR VÁTRYGGÐS ER TJÓN VERÐUR.

#### 14. Tilkynning um tjón og ráðstafanir vegna tjóns.

- 14.1 Þegar tjón er orðið skal vátryggður tafarlaust tilkynna félaginu það með sannanlegum hætti.
- 14.2 Er tjón hefur orðið eða bein hættu er á því að það muni bera að höndum ber vátryggðum að reyna að afstýra tjóni eða draga úr því. Einnig ber vátryggðum að gera ráðstafanir til að tryggja endurgreiðslu félagsins ef hann á rétt til bóta frá þriðja manni. Vátryggður skal gefa félaginu kost á að skoða og meta tjónið áður en viðgerð hefst eða skemmdum munum er ráðstafað.
- 14.3 Vanræksla á skyldum vátryggðs skv. 1. og 2. mgr. getur valdið skerðingu eða missi vátryggingarverndar eftir lögum um vátryggingarsamninga.
- 14.4 Félagið leysist úr ábyrgð ef vátryggður krefur það ekki um bætur innan árs frá því að hann fékk vitneskju um atvik er krafan reis af.

#### 15. Framsal réttar – endurkröfuréttur.

- 15.1 Vátryggður má ekki án samþykkis félagsins framselja eða veðsetja réttindi sín samkvæmt vátryggingarsamningnum. Bæti félagið tjón, sem þriðji maður ber skaðabótaábyrgð á, öðlast það rétt vátryggðs gagnvart honum að því marki sem bótunum nemur.

### VÁTRYGGINGARFJÁRHÆÐ, TJÓNSUPPGJÖR OG BÓTAÁKVÖRÐUN.

#### 16. Vátryggingarverðmæti og vátryggingarfjárhæð.

- 16.1 Vátryggingarverðmæti er ávallt markaðsvirði hins vátryggða, en það er sú fjárhæð sem sambærilegt tæki að tegund, aldri eða gæðum kostaði á almennum markaði á tjónsdegi miðað við staðgreiðslu. Fjárhæð bóta vegna skemmda sem verða á einu vátryggingartímabili skal ekki fara fram úr verðmæti hins vátryggða í upphafi vátryggingartímabilsins.
- 16.2 Vátryggingartaki á þó rétt á að halda óbreyttri vátryggingarvernd eftir tjón gegn því að greiða viðbótariðgjald.
- 16.3 Vátryggingarfjárhæð, sem tilgreind er í vátryggingarskírteini eða endurnýjunarkvittun, skal þó ætíð vera sú hámarksfjárhæð sem greidd er í bætur á hverju vátryggingartímabili.
- 16.4 Sé vátryggingarfjárhæð tilgreind og hún er lægri en vátryggingarverðmæti er ábyrgð félagsins aðeins hlutfallsleg eftir mun þeim sem er á vátryggingarfjárhæð og vátryggingarverðmæti.

#### 17. Algert tjón.

- 17.1 Félagið greiðir bætur fyrir algert tjón ef:
- a. hið vátryggða verður fyrir svo miklum skemmdum að félagið álitur, að teknu tilliti til vátryggingarverðmætis þess sbr. 16. gr. að ekki borgi sig að gera við það,
  - b. hinu vátryggða er stolið og það hefur ekki fundist innan fjögurra vikna frá því að félaginu og lögreglu var tilkynnt um atburðinn.

#### 18. Bætur fyrir algert tjón.

- 18.1 Verði algert tjón getur félagið valið hvort það bæti tjónið með því að:
- a. greiða markaðsvirði hins vátryggða (gegn staðgreiðslu) þó að hámarki vátryggingarfjárhæðina, sbr. 16. gr., eða



## 232 Kaskótrygging ferðavagna

### VÁTRYGGINGARSKILMÁLAR

- b. afhenda í stað hins vátryggða annan hlut sömu tegundar og af sambærilegri gerð, aldri og gæðum, en sé slíkt ekki unnt að öllu leyti skal félagið einnig bæta með peningum markaðsvirði hins vátryggða að frádregnu markaðsvirði hins afhenta hlutar.
- 18.2 Við uppgjör skv. 1. mgr. getur félagið krafist afsals fyrir hinu vátryggða.
- 18.3 Greiði félagið bætur fyrir algert tjón, lýkur vátryggingunni þegar gengið er frá tjónsuppgjöri svo fremi að vátryggingin hafi ekki fallið niður áður af öðrum ástæðum. Vátryggingartaki á ekki rétt til endurgreiðslu er svo stendur á.

### 19. Viðgerðarkostnaður.

- 19.1 Skemmist hið vátryggða án þess að skilyrði 17. gr. séu fyrir hendi greiðir félagið kostnað við að gera hið vátryggða, að svo miklu leyti sem unnt er, eins og það var síðast fyrir tjónið.
- 19.2 Félagið hefur rétt til að greiða annað hvort viðgerðarkostnað eða bætur fyrir áætlaðan viðgerðarkostnað. Áður en viðgerð hefst skal leita samþykkis félagsins á tjónsmati. Félaginu er ekki skylt að greiða bætur fyrir viðgerð, sem hafin er án samþykkis þess. Náist ekki samkomulag um áætlaðan viðgerðarkostnað skulu dómkvaddir menn meta hann.
- 19.3 Lækkun á markaðsverði hins vátryggða, óbeint tjón, svo sem afnotamissir, aukaútgjöld vegna vinnu utan venjulegs vinnutíma eða aukakostnaður vegna sérpantana á varahlutum bætist ekki.

### 20. Hið vátryggða í eigu rekstraraðila.

- 20.1 Sé hið vátryggða í eigu rekstraraðila, sem getur nýtt greiddan virðisaukaskatt vegna hins vátryggða sem innskatt í rekstri sínum, bætir félagið ekki þann hluta tjóns sem nemur virðisaukaskatti, hvort sem um er að ræða bætur fyrir algert tjón eða vegna viðgerðarkostnaðar.

### 21. Endurnýjun einstakra hluta.

- 21.1 Verði ágreiningur um hvort eða að hve miklu leyti félagið skuli taka þátt í endurnýjun einstakra hluta hins vátryggða má skjóta honum til úrskurðar dómkvaddra manna. Þeim aðila sem matið gengur í vil ber eigi að greiða matskostnað.

### BREYTING ÁHÆTTU, RANGAR UPPLÝSINGAR OG VARÚÐARREGLUR.

### 22. Breyting á áhættu.

- 22.1 Vátryggingartaki skal tilkynna félaginu tafarlaust ef hann flytur búferlum. Vátryggingartaki skal tilkynna allar breytingar á hinu vátryggða eða notkun þess, er haft geta í för með sér breytingu á áhættu, svo sem notkun sérstakra tækja og búnaðar.
- 22.2 Vanræki vátryggingartaki tilkynningarskyldu sína samkvæmt 1. mgr. og verði tjón af völdum hinnar breyttu áhættu lækka bætur að tiltölu miðað við þá iðgjaldshækkun sem félagið hefði áskilið sér vegna áhættubreytingarinnar.

### 23. Svik og rangar upplýsingar.

- 23.1 Hafi vátryggingartaki við gerð eða endurnýjun vátryggingarsamnings sviksamlega eða með öðrum hætti vanrækt skyldu sína til að veita félaginu upplýsingar um atvik sem haft geta þýðingu fyrir mat þess á áhættunni og vátryggingaratburður hefur orðið fellur ábyrgð félagsins niður í heild eða að hluta, sbr. 20. gr. vátryggingarsamningalaga. Rangar og ófullnægjandi upplýsingar veita félaginu ennfremur rétt til að segja vátryggingunni upp, sbr. 21. gr. laganna.
- 23.2 Veiti vátryggður við uppgjör bóta af ásetningi rangar upplýsingar sem hann veit eða má vita að leiða til þess að hann fær greiddar bætur sem hann á ekki rétt til fellur bótaréttur hans niður og félagið getur sagt upp öllum vátryggingarsamningum sínum við vátryggðan eins og nánar greinir í 47. gr. vátryggingarsamningalaga.

### 24. Varúðarreglur.

- 24.1 Vátryggðum og þeim, sem hafa hið vátryggða með höndum, er skylt að gæta þess að það sé í lögmætu ástandi. Sérstaklega ber að sjá um að öryggistæki séu í lagi. Jafnframt skal séð til þess að hið vátryggða

## 232 Kaskótrygging ferðavagna

### VÁTRYGGINGARSKILMÁLAR

sé laust við hvers konar slit sem getur aukið hættu á að tjónsatburður verði og að því sé haldið við í samræmi við fyrirmæli framleiðanda, þ.á m. þjónustuhandbók sem byggir á slíkum fyrirmælum framleiðanda.

- 24.2 Ökutæki, sem dregur hið váttryggða skal einungis ekið af þeim sem hefur réttindi til þess að aka því.
- 24.3 Ganga ber frá hinu váttryggða þannig að því verði ekki stolið t.d. með beislislausingu, læsingu við fastan hlut eða á annan viðhlítandi hátt.
- 24.4 Ef hið váttryggða er geymt utan dyra á tímabilinu 1. október til 30. apríl skal gengið frá því þannig að það fjúki ekki t.d. með því að binda það niður á viðhlítandi hátt.
- 24.5 Ekki skal aka með hið váttryggða á svæðum þar sem varað hefur verið við akstri eða akstri með ferðavagn vegna óveðurs, akstursskilyrða eða þar sem vindstyrkur mælist yfir 24,5 m/s samkvæmt mælingum Veðurstofu Íslands.
- 24.6 Brot gegn gildandi varúðarreglum getur leitt til þess að ábyrgð félagsins falli niður í heild eða hluta, sbr. 26. gr. laga um váttryggingarsamninga.

### GILDISTÍMI, IÐGJALD OG FLEIRA.

#### 25. Gildistími váttryggingarinnar.

- 25.1 Váttryggingin tekur gildi þann dag, sem tilgreindur er í váttryggingarskírteininu samkvæmt váttryggingarbeiðninni. Ef váttryggingarskírteini hefur ekki verið gefið út gengur váttryggingin í gildi þegar félagið eða umboðsmaður þess hefur fengið váttryggingarbeiðnina í hendur, nema öðruvísi sé um samið. Sé ekki um annað samið gildir váttryggingin til næsta gjaldþega kl. (klukkan) 00.00.

#### 26. Framlenging váttryggingarinnar og uppsögn.

- 26.1 Váttryggingin framlengist um eitt ár í senn nema váttryggingartaki hafi sagt henni upp innan mánaðar frá því að félagið sendi tilkynningu um gjaldþega hins nýja tímabils skv. gr. 27.1. Ekki er þó skylt að tilkynna uppsögn fyrr en tvær vikur eru til loka tímabilsins. Sé váttryggingin hins vegar tekin vegna atvinnurekstrar og umfang rekstraraðila samsvarar fleiri en fimm ársverkum eða starfsemin fer að mestu leyti fram erlendis skal uppsögnin ávallt hafa borist félaginu í síðasta lagi einum mánuði fyrir lok tímabilsins.

#### 27. Greiðsla iðgjalds.

- 27.1 Greiða skal fyrsta iðgjald þegar váttryggingin gengur í gildi, sbr. gr. 25.1, og síðari iðgjöld á tilgreindum gjaldþögum. Félagið sendir váttryggingartaka tilkynningu um greiðslu iðgjaldsins. Í tilkynningunni skal greiðslufrestur tilgreindur sérstaklega sem skal vera einn mánuður hið skemmsta frá þeim degi sem tilkynningin er send.
- 27.2 Sé iðgjald ekki greitt þegar greiðslufresti lýkur skv. 1. mgr. er félaginu heimilt að senda sérstaka aðvörun þar sem greiðsla er krafist innan 14 daga ella fellur váttryggingin niður sé iðgjaldið þá enn ógreitt.
- 27.3 Hafi váttryggingartaki ekki samið sérstaklega við félagið um greiðslu iðgjaldsins áður en frestur skv. 2. mgr. rennur út telst það ógreitt, ef það er ekki að fullu greitt þegar fresturinn er úti.
- 27.4 Krafa um greiðslu iðgjalds er send á heimilisfang váttryggingartaka sem tilgreint er í þjóðskrá nema hann hafi tilgreint annað heimilisfang sérstaklega. Breytingar á tilgreindu heimilisfangi skal þegar í stað tilkynna félaginu.
- 27.5 Falli váttrygging niður skv. 2. mgr. skal váttryggingartaki engu að síður greiða iðgjald fyrir það tímabil sem váttryggingin var í gildi í hlutfalli við það sem eftir er af váttryggingartímabilinu.
- 27.6 Við innheimtu iðgjalds er félaginu heimilt að innheimta sérstakt gjald, sem nánar skal tilgreint í iðgjaldaskrá til að standa straum af kostnaði við innheimtu iðgjaldsins. Þess skal einnig getið sérstaklega í tilkynningu um greiðslu iðgjaldsins.

#### 28. Sala hins váttryggða.

- 28.1 Váttryggingartaka ber að tilkynna félaginu án tafar sé hið váttryggða selt, enda gildir váttryggingin ekki fyrir nýjan eiganda, sbr. þó 2. gr. Sé hið váttryggða selt endurgreiðir félagið iðgjald í hlutfalli við það, sem eftir er af váttryggingartímabilinu.



## 232 Kaskótrygging ferðavagna

### VÁTRYGGINGARSKILMÁLAR

#### 29. Iðgjaldsákvörðun.

29.1 Iðgjald fyrir vátryggingu þessa er reiknað eftir iðgjaldaskrá félagsins. Félagið áskilur sér rétt til að ákveða endurnýjunariðgjald eftir nýrri iðgjaldaskrá með hliðsjón af almennri áhættubreytingu, verðlagsþróun og öðrum orsökum, sem raska iðgjaldagrundvellingum. Slíkar breytingar veita hvorki vátryggingartaka né félaginu rétt til uppsagnar.

#### 30. Uppsagnarréttur félagsins.

30.1 Nú hefur vátryggingaratburður orðið, sem leitt hefur til alvarlegs trúnaðarþrests milli félagsins og vátryggingartaka, eða áhættumat, sem er til grundvallar vátryggingunni og iðgjald miðast við, hefur gerbreyst, er félaginu þá heimilt að segja tryggingunni upp með tveggja mánaða fyrirvara. Verði þrjú bótaskyld tjón á 18 mánaða tímabili hefur félagið rétt til þess að segja vátryggingunni upp. Skrifleg uppsögn skal fara fram án ástæðulauss dráttar eftir að félaginu varð kunnugt um atvik sem veita því rétt til uppsagnar. Félaginu er skylt að endurgreiða hlutfallslega iðgjald fyrir þann tíma sem eftir er af vátryggingartímabilinu.

### GREIÐSLA BÓTA, LAUSN ÁGREININGSMÁLA OG FLEIRA.

#### 31. Greiðsla bóta og vextir.

31.1 Krefjast má greiðslu bóta 14 dögum eftir að félagið átti þess kost að afla þeirra upplýsinga sem þörf var á til að meta vátryggingaratburðinn og ákveða fjárhæð bóta. Vátryggður á rétt á vöxtum af kröfu sinni skv. 50. gr. vátryggingarsamningalaga.

#### 32. Eigin áhætta.

32.1 Af hverju tjóni ber vátryggingartaki eigin áhættu eins og getið er á vátryggingarskírteini eða iðgjaldskvittun.

#### 33. Lög um vátryggingarsamninga, lausn ágreiningsmála o.fl. (og fleira).

- 33.1 Að öðru leyti en kveðið er á um í skilmálum þessum, vátryggingarskírteini eða öðrum gögnum, sem vátryggingarsamningurinn byggir á, gilda um hann lög nr. 30/2004 um vátryggingarsamninga.
- 33.2 Ágreiningi varðandi vátryggingarsamning og bótaskyldu félagsins að öðru leyti má skjóta til úrskurðarnefndar í vátryggingamálum. Upplýsingar um nefndina og starfshætti hennar má fá hjá félaginu.
- 33.3 Þrátt fyrir úrræði 2. mgr. er aðilum heimilt að leggja ágreininginn fyrir dómstóla. Slík mál, svo og önnur mál sem rísa út af vátryggingu þessari, skulu rekin fyrir Héraðsdómi Reykjavíkur. Félaginu er þó einnig heimilt að höfða mál út af vátryggingunni á heimilisvarnarþingi vátryggingartaka.
- 33.4 Heimili félagsins og varnarþing er í Reykjavík.

#### Skráning í tjónagrunn Creditinfo Lánstrausts hf.

Tjón sem tilkynnt eru til vátryggingafélaga eru skráð í sérstakan tjónagrunn sem rekinn er af Creditinfo Lánstrausts hf. samkvæmt samningi við Samtök fjármálafyrirtækja (SFF) sem félagið á aðild að og samkvæmt heimild Persónuverndar. Félagið telst ábyrgðaraðili í skilningi persónuverndarlaga nr. 90/2018 vegna skráningar þess á upplýsingum í grunninn og uppflettingum sem framkvæmdar eru á vegum þess. Tilgangur með skráningu í tjónagrunninn er að stemma stigu við vátryggingarsvikum og ofgreiðslu vátryggingabóta. Skráðar eru upplýsingar um kennitölu tjónþola, tjónsnúmer, tegund vátryggingar og tjóns, dagsetning tjóns og skráningar, staðsetning tjóns og eftir atvikum einkvæmt númer hins vátryggða, s.s. skráningarnúmer ökutækis. Við skráningu tjóns fær félagið yfirlit yfir öll tjón sem tjónþoli hefur tilkynnt óháð félagi og skráð hafa verið í tjónagrunninn. Eingöngu starfsmenn félagsins sem skrá tjón og vinna að tjónauppgjöri hafa aðgang að tjónagrunninum. Upplýsingum skal eytt úr tjónagrunni þegar þeirra gerist ekki lengur þörf í þágu tilgangs vinnslunnar, í síðasta lagi þegar 10 ár eru frá skráningu upplýsinganna.

Skilmálar þessir gilda frá 20. mars 2020