



720 Birgðatrygging, frystur afli

VÁTRYGGINGARSKILMÁLI

1. Pað sem vátryggingin nær til.

1.1 Vátryggingin nær til þess afla sem er um borð í því skipi sem nefnt er í vátryggingarskíteini þegar vátryggingaratburður verður.

2. Vátryggingarsvið.

2.1 Vátryggingin bætir eftirtalin tjón:

- algert tjón ef hið vátryggða ferst með skipinu,
- algert tjón og partstjón ef þau stafa beinlínis af því að skipið strandar, sekkur, því hvorfir eða það rekst á annað skip, fasta hluti eða fljótandi,
- brunatjón skv. skilmálum félagsins nr. (númer) 100 um brunatryggingar lausafjár,
- þátttöku í samtíðni, samtíónskostnaði eða hliðstæðum kostnaði og björgun,
- tjón á frystum afurðum sem orsakast af sjóskaða, skyndilegum olíuleka, leka frystivökvars eða óviðráðanlegrí bilun eða stöðvun frystivéla eða frystikerfis.

3. Nánari afmörkun á vátryggingarsviðinu.

3.1 Afurðir, sem vátryggðar eru skv. (samkvæmt) 2. gr. (grein), eru vátryggðar um borð í skipinu og í frystigánum eða öðrum frystigeymslum þar til útskipun fer fram, þó aldrei lengur en í 30 daga frá útskipun.

3.2 Ekki bætist tjón á frystum afurðum, sbr. (samanber) e. lið gr. 2.1, vegna breytinga á hitastigi nema tjónið stafi af bilun eða stöðvun frystivéla vari að minnsta kosti samfellt í 24 klukkustundir.

3.3 Vátryggingin greiðir aldrei hærri bætur en sem nemur andvirði þeirra frystu afurða sem um borð eru hverju sinni.

4. Undanskildar áhættur.

4.1 Vátryggingin bætir ekki:

- tjón af völdum ófullnægjandi viðhalds, fúa, þreytu, tæringar, slits eða sambærilegra orsaka um borð í skipi því sem hið vátryggða er tryggt í,
- tjón sem rakið verður til hönnunargalla skipsins,
- tjón sem stafar af því skipið sem hið vátryggða er tryggt í var óhaffært er það lét síðast úr höfn, ófullnægjandi útbúið eða var ekki tryggilega hlaðið,
- tjón sem rakið verður til stríðs, óeirða, uppbots, verkfallsaðgerða eða annarra sambærilegra atburða,
- tjón af völdum kjarnorku, jónandi geislunar og geislavirkra efna.

5. Svik og rangar upplýsingar.

5.1 Hafi vátryggingartaki við gerð eða endurnýjun vátryggingarsamnings sviksamlega eða með öðrum hætti vanrækt skyldu sína til að veita félaginu upplýsingar um atvik sem haft geta þýðingu fyrir mat þess á áhættunni og vátryggingaratburður hefur orðið fellur ábyrgð félagsins niður í heild eða að hluta, sbr. 20. gr. vátryggingarsamningalaga. Rangar og ófullnægjandi upplýsingar veita félaginu enn fremur rétt til að segja vátryggingunni upp, sbr. 21. gr. laganna.

5.2 Veiti vátryggður við uppgjör bóta af ásetningi rangar upplýsingar sem hann veit eða má vita að leiða til þess að hann fær greiddar bætur sem hann á ekki rétt til fellur bótaráttur hans niður og félagið getur sagt upp öllum vátryggingarsamningum sínum við vátryggðan eins og nánar greinir í 47. gr. vátryggingarsamningalaga.

6. Siglingasvæði.

6.1 Félagið er laust úr ábyrgð, ef skip það sem hið vátryggða er um borð í, fer suður fyrir 40° norðlægrar breiddar eða norður fyrir 70° norðlægrar breiddar á tímabilinu frá 16. nóvember til 15. maí. Þó bætist tjón ef skipið fer út fyrir hin landfræðilegu mörk vegna bótaskyllds vátryggingaratburðar eða slíkt hafi verið nauðsynlegt til að koma í veg fyrir tjón á mönnum eða munum. Skipinu skal ætíð siglt að nýju inn fyrir mörkin um leið og atvik eru ekki lengur fyrir hendi sem gerðu för þess út fyrir þau nauðsynlega.

720 Birgðatrygging, frystur afli

VÁTRYGGINGARSKILMÁLI

7. Varúðarreglur.

- 7.1 Skip það, sem hið vátryggða er vátryggt í, skal hafa fullgilt haffærisskírteini, skoðunarvottorð og mælibréf og fullnægi reglum Siglingastofnunar Íslands sem í gildi eru á hverjum tíma um hlutaðeigandi skip.
- 7.2 Þegar skip, sem hið vátryggða er um borð í, er í höfn eða í lægi skal ganga tryggilega frá festum þess. Jafnframt ber vátryggðum að hafa reglubundið eftirlit með skipinu.

8. Breytt áhætta.

- 8.1 Tilkynna skal félaginu tafarlaust allar breytingar á gerð og notkun þess skips, sem hið vátryggða er vátryggt í, er haft geta í för með sér aukna áhættu á tjóni.
- 8.2 Félagið áskilur sér rétt til að segja vátryggingunni upp með 30 daga fyrirvara eða breyta vátryggingarkjörum ef einhverjar breytingar verða sem getið er í 1. mgr. (málsgrein).
- 8.3 Láti vátryggður hjá líða að tilkynna breytingar skv. 1. mgr. getur hann misst rétt til vátryggingarbóta eftir reglum vátryggingarsamningalaga.

9. Ásetningur og stórkostlegt gáleysi.

- 9.1 Valdi vátryggður tjóni af ásetningi ber félagið enga ábyrgð á tjóninu. Hafi hann valdið tjóninu af stórkostlegu gáleysi er félagið laust úr ábyrgð í heild eða að hluta. Hið sama gildir um ábyrgð félagsins hafi maki vátryggðs, börn hans, starfsmenn eða aðrir um borð í skipinu valdið tjóninu af ásetningi eða stórkostlegu gáleysi.

10. Gildistími og uppsögn.

- 10.1 Vátryggingin gildir fyrir það tímabil sem tilgreint er í vátryggingarskírteini eða iðgjaldskvittun. Þegar timabilinu lýkur framlengist vátryggingin um eitt ár í senn nema vátryggingartaki hafi sagt henni upp innan mánaðar frá því að félagið sendi tilkynningu um gjalddaga hins nýja tímabils skv. gr. 11.1. Ekki er þó skyldt að tilkynna uppsögn fyrr en tvær vikur eru til loka tímabilsins. Sé vátryggingin hins vegar tekin vegna atvinnurekstrar og umfang rekstraraðila samsvarar fleiri en fimm ársverkum eða starfsemin fer að mestu leyti fram erlendis skal uppsögnin ávallt hafa borist félaginu í síðasta lagi einum mánuði fyrir lok tímabilsins.
- 10.2 Þegar vátrygging er tekin vegna atvinnurekstrar og svo háttar um reksturinn sem greinir í lokamálslið 1. mgr. getur vátryggingartaki ekki sagt vátryggingarsamningnum upp á vátryggingartímanum til að flytja vátrygginguna til annars félagsins.
- 10.3 Nú hefur vátryggingaratburður orðið, sem leitt hefur til alvarlegs trúnaðarbrests milli félagsins og vátryggingartaka, eða áhættumat, sem er til grundvallar vátryggingunni og iðgjald miðast við, hefur gerþreyst, er félaginu þá heimilt að segja tryggingunni upp með tveggja mánaða fyrirvara. Verði þrjú bótaskyld tjón á 18 mánaða tímabili hefur félagið rétt til þess að segja vátryggingunni upp. Skrifleg uppsögn skal fara fram án ástæðulauss dráttar eftir að félaginu varð kunnugt um atvik sem veita því rétt til uppsagnar. Félaginu er skyldt að endurgreiða hlutfallslega iðgjald fyrir þann tíma sem eftir er af vátryggingartímabilinu.

11. Greiðsla iðgjalds.

- 11.1 Greiða skal fyrsta iðgjald þegar vátryggingin gengur í gildi og síðari iðgjöld á tilgreindum gjalddögum. Félagið sendir vátryggingartaka tilkynningu um greiðslu iðgjaldsins. Í tilkynningunni skal greiðslufrestur tilgreindur sérstaklega sem skal vera einn mánuður hið skemmsta frá þeim degi sem tilkynningin er send.
- 11.2 Sé iðgjald ekki greitt þegar greiðslufresti lýkur skv. 1. mgr. er félaginu heimilt að senda sérstaka aðvörun þar sem greiðslu er krafist innan 14 daga ella fellur vátryggingin niður sé iðgjaldið þá enn ógreitt.
- 11.3 Hafi vátryggingartaki ekki samið sérstaklega við félagið um greiðslu iðgjaldsins áður en frestur skv. 2. mgr. rennur út telst það ógreitt, ef það er ekki að fullu greitt þegar fresturinn er úti.
- 11.4 Krafa um greiðslu iðgjalds er send á heimilisfang vátryggingartaka sem tilgreint er í þjóðskrá nema hann hafi tilgreint annað heimilisfang sérstaklega. Breytingar á tilgreindu heimilisfangi skal þegar í stað tilkynna félaginu.



720 Birgðatrygging, frystur afli

VÁTRYGGINGARSKILMÁLI

- 11.5 Falli vátrygging niður skv. 2. mgr. skal vátryggingartaki engu að síður greiða iðgjald fyrir það tímabil sem vátryggingin var í gildi. Reiknast þá iðgjaldið sem um skammtímatryggingu hafi verið að ræða.
- 11.6 Við innheimtu iðgalds er félagini heimilt að innheimta sérstakt gjald, sem nánar skal tilgreint í iðgjaldaskrá til að standa straum af kostnaði við innheimtu iðgaldsins. Þess skal einnig getið sérstaklega í tilkynningu um greiðslu iðgaldsins.

12. Endurgreiðsla iðgalds.

- 12.1 Falli vátryggingarsamningurinn úr gildi áður en vátryggingartímabilinu lýkur endurgreiðir félagið iðgjald í hlutfalli við það sem eftir er af vátryggingartímabilinu.

13. Eigendaskipti.

- 13.1 Ef eigendaskipti verða á því skipi sem hið vátryggða er tryggt um borð í eða skipið er sett undir aðra útgerðarstjórn fellur vátryggingin úr gildi.

14. Tilkynning um tjón og ráðstafanir vegna tjóns.

- 14.1 Þegar tjón er orðið skal vátryggingartaki tafarlaust skýra félagini frá því.
- 14.2 Er tjón hefur gerst eða bein hætta er á því að það muni bera að höndum ber vátryggingartaka að reyna að afstýra tjóninu eða draga úr því.
- 14.3 Vátryggingartaki skal gefa félagini kost á að skoða og meta tjónið áður en viðgerð hefst eða skemmdum munum er ráðstafað.
- 14.4 Vanræksla á skyldum vátryggðs samkvæmt 1. til 3. mgr. getur varðað lækkun eða missi bóta eftir lögum um vátryggingarsamninga.

15. Skaðatrygging.

- 15.1 Um vátryggingu þessa gildir sú grundvallarregla að hún er skaðatrygging og greiðast ekki hærri bætur en þarf til að bæta tjón það sem orðið hefur.

16. Vátryggingarverð.

- 16.1 Það er skilyrði að vátryggingarfjárhæð hins vátryggða skuli vera sem næst sannvirði. Sé vátryggingarfjárhæðin lægri en verðmæti hins vátryggða er ábyrgð félagsins aðeins hlutfallsleg eftir þeim mun sem er á vátryggingarfjárhæðinni og verðmæti hins vátryggða.

17. Sönnunarbyrði.

- 17.1 Um vátryggingu þessa gildir sú almenna regla að sönnunarbyrðin hvílir á vátryggingartaka bæði um það að tjón falli undir vátryggingarsamninginn og einnig hve miklu tjónið nemur.

18. Samráð um viðgerð.

- 18.1 Vátryggingartaka er skylt að hafa fullt samráð við félagið um hvar og hvenær viðgerð fer fram á skemmdum sem vátryggingin skal bæta. Geri hann það ekki er félagini óskyld að greiða kostnaðarauka sem af því leiðir.

19. Greiðsla bóta og vextir.

- 19.1 Krefjast má greiðslu bóta 14 dögum eftir að félagið átti þess kost að afla þeirra upplýsinga sem þörf var á til að meta vátryggingaratburðinn og ákveða fjárhæð bóta.
- 19.2 Vátryggður á rétt á vöxtum af kröfu sinni skv. 50. gr. vátryggingarsamningalaga.

20. Tjónsfrádráttur.

- 20.1 Bætur vegna hvers einstaks tjóns skulu háðar frádrætti eins og hann er ákveðinn í vátryggingarskíteininu.



720 Birgðatrygging, frystur afli

VÁTRYGGINGARSKILMÁLI

21. Endurkröfuréttur.

- 21.1 Bæti félagið tjón, sem þriðji aðili ber ábyrgð á, öðlast það rétt vátryggðs gagnvart honum að því marki sem bótunum nemur.

22. Réttur veðhafa gagnvart féluginu.

- 22.1 Nú eru hinir vátryggðu hagsmunir veðsettir og telst þá vátryggingin einnig vera veðhafa til hagsbóta þó svo að veðhafi öðlist ekki meiri rétt gagnvart féluginu en eigandinn.

23. Fyrning.

- 23.1 Kröfur sem falla undir vátryggingu þessa fyrnast samkvæmt ákvæðum laga um vátryggingarsamninga.

24. Lög um vátryggingarsamninga.

- 24.1 Að öðru leyti en kveðið er á um í skilmálum þessum, vátryggingarskírteini eða öðrum gögnum, sem vátryggingarsamningurinn byggir á, gilda um hann lög um vátryggingarsamninga nr. 30/2004.

25. Meðferð ágreiningsmála og varnarþing.

- 25.1 Ágreiningi varðandi vátryggingarsamning og bótaskyldu félagsins að öðru leyti má skjóta til úrskurðarnefndar í vátryggingamálum. Upplýsingar um nefndina og starfshætti hennar má fá hjá féluginu.
- 25.2 Þrátt fyrir úrræði 1. mgr. er aðilum heimilt að leggja ágreininginn fyrir dómstóla. Slík mál, svo og önnur mál sem rísa út af vátryggingu þessari, skulu rekin fyrir Héraðsdómi Reykjavíkur. Féluginu er þó einnig heimilt að höfða mál út af vátryggingunni á heimilisvarnarþingi vátryggingartaka.
- 25.3 Heimili félagsins og varnarþing er í Reykjavík.

Skráning í tjónagrunn Creditinfo Lánstrausts hf.

Tjón sem tilkynnt eru til vátryggingafélaga eru skráð í sérstakan tjónagrunn sem rekinn er af Creditinfo Lánstrausts hf. samkvæmt samningi við Samtök fjármálfyrirtækja (SFF) sem félagið á aðild að og samkvæmt heimild Persónuverndar. Félagið telst ábyrgðaraðili í skilningi persónuverndarlaga nr. 90/2018 vegna skráningar þess á upplýsingum í grunninn og uppflettingum sem framkvæmdar eru á vegum þess. Tilgangur með skráningu í tjónagrunninn er að stemma stígu við vátryggingarsvikum og ofgreiðslu vátryggingabóta. Skráðar eru upplýsingar um kennitölu tjónþola, tjónsnúmer, tegund vátryggingar og tjóns, dagsetning tjóns og skráningar, staðsetning tjóns og eftir atvikum einkvæmt númer hins vátryggða, s.s. skráningarnúmer ökutækis. Við skráningu tjóns fær félagið yfirlit yfir öll tjón sem tjónþoli hefur tilkynnt óháð félagi og skráð hafa verið í tjónagrunninn. Eingöngu starfsmenn félagsins sem skrá tjón og vinna að tjónauppgjöri hafa aðgang að tjónagrunninum. Upplýsingum skal eytt úr tjónagrunni þegar þeirra gerist ekki lengur þörf í þágu tilgangs vinnslunnar, í síðasta lagi þegar 10 ár eru frá skráningu upplýsinganna.

Skilmálar þessir gilda frá 15. janúar 2019.

Skildagi nr. 1. Tímaskráning í búnaði skips.

1. Til þess að tryggja að tölvur, rafeindatæki, rafeindabúnaður og hugbúnaður virki eðlilega við tímaskráningar skal vátryggingartaki sjá um:
 - að framleiðendur ofangreindra hluta og búnaðar gefi yfirlýsingu um að þessi tæki virki með eðlilegum hætti við tímaskráningar,
 - að ofangreindur búnaður og hlutir hafi verið prófaðir af sérfróðum mönnum til þess að ganga úr skugga um að þeir virki eðlilega við tímaskráningar, ef framleiðendur hafa ekki getað eða viljað gefa yfirlýsingu skv. a. lið.
2. Ef það kemur fram í yfirlýsingu eða prófun skv. 1. að hlutirnir kynnu að virka með óeðlilegum hætti við einhverjar tímaskráningar ber vátryggingartaka að gera ráðstafanir til þess að leysa þann vanda sem þetta skapar.



720 Birgðatrygging, frystur afli

VÁTRYGGINGARSKILMÁLI

3. Nú sinnir vátryggingartaki ekki þeim varúðarreglum sem í skildaga þessum felast, getur það leitt til þess að ábyrgð félagsins falli niður í heild eða að hluta.
4. Aldrei greiðast bætur vegna tjóns á tölvubúnaði eða hugbúnaði sem stafar af því að þessi búnaður virkar ekki eðlilega við tímaskráningar.
5. Með tímaskráningu er átt við tilgreiningu tíma sem byggist á almanakskerfi þegar tilgreiningin virkar sem upplýsingar, kóti, merki eða með hvers konar öðrum hætti í búnaði, kerfi eða samþlandi þess hvoru tveggja.

Skildagi nr. 13. Birgðatilkynning.

1. Verðmæti hins tryggða afla eins og það er í lok hverrar veiðiferðar ber að tilkynna til TM um leið og slíkar upplýsingar liggja fyrir.
2. Bráðabirgðagjald sem greiðist fyrirfram, skal ekki vera lægra en sem nemur helmingi fulls iðgjalds.
3. Í lok vátryggingartímabils reiknast hið raunverulega iðgjald af meðaltali birgðaverðmæta ársins. Reynist hið raunverulega iðgjald hærra en bráðabirgðaiðgjaldið reiknast viðbótariðgjald, en reynist það lægra endurgreiðir félagið mismuninn.