



725 Skipatrygging B

VÁTRYGGINGARSKILMÁLAR

ALMENNAR REGLUR UM VÁTRYGGINGARSVIÐ.

1. Skaðatrygging.

- 1.1 Um vátryggingu þessa gildir sú grundvallarregla að hún er skaðatrygging og er félaginu óskytt að greiða hærri bætur en þarf til þess að bæta tjón það sem orðið hefur.

2. Munir sem vátryggingin nær til.

- 2.1 Vátryggingin tekur til skips þess, sem greint er í skírteininu, fylgifyr þess, vista og birgða, sem eðlilegar mega teljast. Til skips og fylgifyr teljast m.a. vélar skipsins, gangskrúfa og aðrar skrúfur, ásamt öxlum og girum, vindur, rafkerfi, fiskleitartæki, dýptarmælir, ratsjá, leiðsögutæki, loftskeyta- og kalltæki, ásamt nauðsynlegum búnaði og varahlutum, enda séu þessir munir um borð í skipinu.
- 2.2 Undir vátrygginguna falla ekki fiskkassar, afli og veiðarfæri, þ. á m. (þar á meðal) varpa ásamt hlerum og vírum, nætur, nemar og sendar festir við veiðarfæri, net, línur, færi, belgir, baujur og bólfæri.

3. Vátryggingarverð.

- 3.1 Í byrjun hvers vátryggingartímabils skulu vátryggingartaki og félagið koma sér saman um vátryggingarverðið. Það samkomulag er bindandi fyrir félagið, nema leitt sé í ljós að vátryggingartaki hafi gefið villandi upplýsingar um atriði, sem skipta máli við verðákvörðun þannig að því verði vikið til hliðar samkvæmt ákvæðum 36. gr. (grein) laga nr. (númer) 30/2004 um vátryggingarsamninga.
- 3.2 Til viðbótar húftryggingunni er vátryggingartaka heimilt að kaupa sérstaka hagsmunatryggingu fyrir skipið til að mæta beinu og óbeinu fjárhagslegu tjóni, sem hann kann að bíða við það að skipið ferst. Vátryggingarverð hagsmunatryggingarinnar má þó ekki vera hærra en 1/5 hluti af vátryggingarverði húftryggingarinnar

4. Gildistími og uppsögn.

- 4.1. Vátryggingin gildir fyrir það tímabil sem tilgreint er í vátryggingarskírteini eða iðgjaldskvittun. Þegar tímabilinu lýkur framlengist vátryggingin um eitt ár í senn nema vátryggingartaki hafi sagt henni upp innan mánaðar frá því að félagið sendi tilkynningu um gjalddaga hins nýja tímabils skv. (samkvæmt) gr. 26.2. Ekki er þó skylt að tilkynna uppsögn fyrr en tvær vikur eru til loka tímabilsins. Sé vátryggingin hins vegar tekin vegna atvinnurekstrar og umfang rekstraraðila samsvarar fleiri en fimm ársverkum eða starfsemin fer að mestu leyti fram erlendis skal uppsögnin ávallt hafa borist félaginu í síðasta lagi einum mánuði fyrir lok tímabilsins.
- 4.2 Þegar vátrygging er tekin vegna atvinnurekstrar og svo háttar um reksturinn sem greinir í lokamálslið 1. mgr. (málsgrein) getur vátryggingartaki ekki sagt vátryggingarsamningnum upp á vátryggingartímanum til að flytja vátrygginguna til annars félagsins.
- 4.3 Nú hefur vátryggingaratburður orðið, sem leitt hefur til alvarlegs trúnaðarrests milli félagsins og vátryggingartaka, eða áhættumat, sem er til grundvallar vátryggingunni og iðgjald miðast við, hefur gerbreyst, er félaginu þá heimilt að segja tryggingunni upp með tveggja mánaða fyrirvara. Verði þrjú bótaskyld tjón á 18 mánaða tímabili hefur félagið rétt til þess að segja vátryggingunni upp. Skrifleg uppsögn skal fara fram án ástæðulauss dráttar eftir að félaginu varð kunnugt um atvik sem veita því rétt til uppsagnar. Félaginu er skylt að endurgreiða hlutfallslega iðgjald fyrir þann tíma sem eftir er af vátryggingartímabilinu.
- 4.4 Ef vátryggingu myndi lokið, meðan skip er á ferð sinni, hvort heldur það er samkvæmt vátryggingarsamningnum eða fyrir uppsögn vegna annarra atvika en vanskila á greiðslu iðgjalds, fellur samningurinn þó fyrst úr gildi við lok komudags skipsins til fyrsta ákvörðunarstaðar þess.
- 4.5 Ef vátryggingin framlengist af þessum sökum getur félagið krafist iðgjalds fyrir framlenginguna, 1/365 hluta af síðasta ársiðgjaldi fyrir hvern dag, sem vátryggingin er framlengd.

5. Siglingasvæði – landfræðileg takmörkun.

- 5.1 Ábyrgð félagsins takmarkast við notkun skipsins innan íslenskrar fiskveiðilandhelgi, nema um sé að ræða



725 Skipatrygging B

VÁTRYGGINGARSKILMÁLAR

siglingu til hafna Vestur-Evrópu. Þó bætist tjón ef skipið fer út fyrir hin landfræðilegu mörk vegna bótaskylds vátryggingaratburðar eða slíkt hafi verið nauðsynlegt til að koma í veg fyrir tjón á mönnum eða munum. Skipinu skal ætíð siglt að nýju inn fyrir landhelgi um leið og atvik eru ekki lengur fyrir hendi sem gerðu för þess út fyrir landhelgina nauðsynlega.

6. Það sem félagið bætir.

Félagið bætir tjón (skemmdir á skipinu o.fl. (og fleira)) og kostnað eins og hér segir:

- 6.1 Algert tjón, sbr. (samanber) 20. gr.
- 6.2 Skemmdir á skipinu af völdum þess að það sekkur eða því hvolfir, storms, sjávar, straums, íss, jarðskjálfta, snjóflóðs, aurskriðu, elds, sprengingar, eldingar, strands, árekstrar á grunn, skipbrots, veltu, áreksturs á annan fastan eða fljótandi hlut, með þeim takmörkunum, sem ákveðnar eru í skilmálum þessum.
- 6.3 Skemmdir á aðalvél skipsins, ef eftirtaldir aðalhlutar hennar eyðileggjast af öðrum ástæðum en greinir í gr.6.2. Vélarblokk, stimplar, slífar, strokklok, kambás ásamt legum, tannhjól og ásar, forþjappa, sveifarás, sveifaráslegur botnskál. Bætur miðast eingöngu við verð á nýjum vélarhlutum, en annar kostnaður greiðist ekki, t.d. (til dæmis) vinna eða slippkostnaður. Bætur lækka um 6% fyrir hvert ár frá smíði vélarinnar í allt að 12 ár, en tjónsfrádrætti skv. 1. mgr. 15. gr. skal ekki beitt.
- 6.4 Tjón sem stafa af innbroti, þjófnaði eða skemmdarverkum. Skilyrði er að siglingatæki, fjarskiptatæki, handfærarúllur og annar laus búnaður sé tekinn úr bátnum þegar hann er uppi á landi eða í höfn til lengri tíma.
- 6.5 Kostnaður við björgun samkvæmt ákvæðum siglingalaga svo og kostnaður við ráðstafanir til að varna tjóni samkvæmt reglum laga nr. 30/2004.
- 6.6 Þátttaka í sameiginlegu sjótjóni, eins og slík þátttaka er ákveðin í York/Antwerpen reglunum frá 1994.
- 6.7 Kostnað við förgun muna vegna bótaskyldrar viðgerðar.

7. Skaðabótakröfur sem félagið bætir.

- 7.1 Vátryggingin bætir skaðabótakröfur sem falla á vátryggingartaka vegna tjóns sem skipið veldur með árekstri og tjóns sem verður á annan hátt vegna mistaka við stjórnun þess, enda sé tjónið bein afleiðing skemmda á munum eða líkamsmeiðsla og vátryggingartaki ábyrgur að lögum.
- 7.2 Vátryggingin bætir skaðabótakröfur frá þriðja aðila vegna kostnaðar við að fjarlægja flak skipsins svo og kostnað vátryggingartaka til að komast hjá slíkum bótakröfum.
- 7.3 Hámark samanlagðra bóta samkvæmt 1. og 2. mgr. vegna eins tjónsatburðar er það hámark sem kveðið er á um í 1. - 3. mgr. 177. gr. siglingalaga nr. 34/1985. Einnig greiðast vextir og málskostnaður jafnvel þótt greiðslur verði af þeim sökum hærri en bótahámarkið. Sé tjónið herra en nemur bótahámarkinu greiðast vextir og kostnaður einungis af hámarksfjárhæðinni.
- 7.4 Nema sérstaklega sé um það samið tekur vátryggingin ekki til skaðabótaábyrgðar útgerðarmanna (skipaeigenda) samkvæmt 171. gr. a. siglingalaga nr. 34/1985 sbr. 1. gr. laga nr. 46/2012 um breytingu á þeim, að öðru leyti en því sem ákvæði 1.-3. mgr. taka til slíkrar ábyrgðar.

8. Skip sama eiganda.

- 8.1 Nú rekst vátryggt skip á annað skip, er bjargað eða fær aðstoð annars skips og er félagið þá greiðsluskylt, þótt það skip sé eign vátryggðs eða bæði skipin lúti sömu útgerðarstjórn.
- 8.2 Þegar svo stendur á, skulu vátryggður og félagið fela einum gerðarmanni að ákveða um sök, björgunarlaun eða þóknun fyrir aðstoð. Ef aðilar koma sér ekki saman um gerðarmann, skal þess óskað að dómstjórinn í Reykjavík tilnefni hann. Gerðinni verður ekki skotið til dómstóla.

9. Undanskildar áhættur.

- 9.1 Félagið bætir ekki:
 - a. skaðabótakröfu frá starfsmönnum eiganda eða útgerðarmanni, né heldur skaðabótakröfu frá eigendum afla eða annars, sem skipið flytur,
 - b. skemmdir á þeim hlutum skipsins, sem efnisgalli, smíðisgalli eða viðgerðargalli er á,
 - c. skemmdir af ófullnægjandi viðhaldi, fúa, þreytu, tæringu, sliti eða sambærilegum orsökum,



725 Skipatrygging B

VÁTRYGGINGARSKILMÁLAR

- d. tjón sem rakið verður til hönnunargalla og/eða breytinga, sem gera þarf á skipinu vegna hönnunargalla,
- e. tjón er stafar af því skipið var óhaffært, er það lét síðast úr höfn, ófullnægjandi útbúið eða mannað, hafði eigi nauðsynleg skipsskjöl eða var eigi tryggilega hlaðið,
- f. tjón sem verður rakið til stríðs, óeirða, uppbots, verkfallsaðgerða eða annarra sambærilegra atburða,
- g. hvers kyns tjón af völdum kjarnorku, jónandi geislunar og geislavirkra efna,
- h. kostnað sem fylgir bótaskyldri tjónsviðgerð að því marki, sem útgerðarmaður hefði sjálfur orðið að greiða fyrir eigin reikning, vegna útgerðarinnar, viðhalds og viðgerðar, þótt hin bótaskylda viðgerð hefði ekki farið fram samtímis,
- i. aukakostnað vegna nætur- og helgidagavinnu,
- j. kostnað við að hreinsa og mála botn skipsins,
- k. óbeint tjón vátryggðs, svo sem aflatjón, rekstrartap, afnotamissi og annan kostnað af töfum,
- l. kostnað vegna mannahalds, hafnargjalda og eldsneytisnotkunar meðan á viðgerð stendur,
- m. sektir og refsiviðurlög,
- n. tjón vegna hvers konar líffræðilegra eða efnafræðilegra áhrifa og/eða eitrunar, þ.m.t. (þar með talið) vegna sýkla og veira, af völdum hryðjuverka.

HEGÐUN SEM VELDUR MISSI BÓTARÉTTAR.

10. Svik og rangar upplýsingar.

- 10.1 Hafi vátryggingartaki við gerð eða endurnýjun vátryggingarsamnings sviksamlega eða með öðrum hætti vanrækt skyldu sína til að veita félaginu upplýsingar um atvik sem haft geta þýðingu fyrir mat þess á áhættunni og vátryggingaratburður hefur orðið fellur ábyrgð félagsins niður í heild eða að hluta, sbr. 20. gr. vátryggingarsamningalaga. Rangar og ófullnægjandi upplýsingar veita félaginu ennfremur rétt til að segja vátryggingunni upp, sbr. 21. gr. laganna.
- 10.2 Veiti vátryggður við uppgjör bóta af ásetningi rangar upplýsingar sem hann veit eða má vita að leiða til þess að hann fær greiddar bætur sem hann á ekki rétt til fellur bótaréttur hans niður og félagið getur sagt upp öllum vátryggingarsamningum sínum við vátryggðan eins og nánar greinir í 47. gr. vátryggingarsamningalaga.

11. Tilkynning um tjón og ráðstafanir vegna tjóns.

- 11.1 Þegar tjón er orðið, skal vátryggður tafarlaust skýra félaginu frá því. Sama gildir, ef hann fær eða ætti að fá vitneskju eða grun um að skaðabótakrafa, sem ætla má, að vátryggingin nái til, verði gerð á hendur honum.
- 11.2 Er vátryggingaratburðurinn hefur gerst eða bein hætta er á því að hann muni bera að höndum, ber vátryggðum að reyna að afstýra tjóninu eða draga úr því. Einnig ber vátryggðum að gera ráðstafanir til að tryggja endurgreiðslukröfu félagsins, ef hann á rétt til bóta frá þriðja manni.
- 11.3 Vátryggður skal gefa félaginu kost á að skoða og meta tjónið áður en viðgerð hefst eða skemmdum munum er ráðstafað.
- 11.4 Eigi má vátryggður viðurkenna bótaskyldu sína eða gera samninga um bótakröfur við þriðja mann án samþykkis félagsins, nema leitt sé í ljós að vátryggður gerði aðeins það sem honum var skylt að lögum er hann greiddi kröfuna eða viðurkenndi réttmæti hennar.
- 11.5 Vanræksla á skyldum vátryggðs samkvæmt 1. til 4. mgr. getur varðað lækkun eða missi bóta eftir lögum um vátryggingarsamninga.

12. Aukin áhætta.

- 12.1 Iðgjald fyrir hið vátryggða skip tekur m.a. mið af gerð þess, notkun þess eins og greinir í vátryggingarskírteini, svo og notkun þess innan þeirra landfræðilegu marka sem greinir í 5. gr. Allar breytingar að þessu leyti á gerð hins vátryggða skips og notkun, er haft geta í för með sér aukna áhættu á tjóni, skal tilkynna félaginu tafarlaust.



725 Skipatrygging B

VÁTRYGGINGARSKILMÁLAR

- 12.2 Er félaginu berst tilkynning samkvæmt 1. mgr. áskilur það sér rétt til hækkunar iðgjalds í samræmi við hina breyttu áhættu.
- 12.3 Hljótist tjón vegna áhættuaukningar samkvæmt 1. mgr. af völdum váttryggðs eða með samþykki hans og hann hefur ekki gert ráðstafanir, sem sanngjarnar geta talist, til að fullnægja tilkynningarskyldu samkvæmt 1. mgr., getur félagið lækkað bætur hlutfallslega miðað við það iðgjald sem félagið hefði ella áskilið sér vegna hinnar auknu áhættu.

13. Varúðarreglur.

- 13.1 Skipinu og vélum þess skal einungis stjórnað af mönnum sem hafa til þess fullgild réttindi eins og lög og reglur áskilja.
- 13.2 Þegar skip er í höfn eða í lægi skal ganga tryggilega frá festum þess. Jafnframt ber váttryggðum að hafa reglubundið eftirlit með skipinu.
- 13.3 Váttryggður og menn, sem hann ber ábyrgð á, skulu fara eftir greindum fyrirmælum eða opinberum fyrirmælum sem sett eru til að tryggja öryggi skips á sjó eða í lægi.
- 13.4 Brot gegn framangreindum varúðarreglum og öðrum gildandi varúðarreglum getur leitt til þess að félagið er laust úr ábyrgð í heild eða að hluta í samræmi við ákvæði laga um váttryggingarsamninga.

14. Ásetningur og stórkostlegt gáleysi.

- 14.1 Valdi váttryggður tjóni af ásetningi ber félagið enga ábyrgð á tjóninu. Hafi hann valdið tjóninu af stórkostlegu gáleysi er félagið laust úr ábyrgð í heild eða að hluta. Hið sama gildir um ábyrgð félagsins hafi maki váttryggðs, börn hans eða starfsmenn hans um borð í skipinu valdið tjóninu af ásetningi eða stórkostlegu gáleysi.

BÓTAÁKVÖRÐUN, UPPGJÖR TJÓNS, ENDURKRAFA O.FL.

15. Tjónsfrádráttur.

- 15.1 Bætur vegna hvers einstaks váttryggingaratburðar, aðrar en fyrir algert tjón, skulu háðar frádrætti eins og hann er ákveðinn í váttryggingarsamningnum.

16. Réttur félagsins til að fjalla um kröfur þriðja aðila.

- 16.1 Ef skaðabótakrafa kemur fram á hendur váttryggðum á því sviði, sem váttryggingin nær til, á félagið rétt til að annast uppgjör og málsvörn, ef til hennar kemur. Sama gildir um kröfur um laun fyrir björgun eða aðstoð. Komi váttryggður í veg fyrir, að félagið geti fjallað um slík mál og tjón verður hærra af þeim sökum, er félaginu ekki skylt að greiða hækkunina.

17. Fjárhæð váttryggingarbóta.

- 17.1 Ef skipið ferst eða verður dæmt óbætandi, sbr. gr. 20.2 bætir félagið tjónið með því að greiða váttryggingarverðið.
- 17.2 Skemmdir á skipinu bætir félagið með því að greiða nauðsynlegan viðgerðarkostnað sem fallið hefur á váttryggðan, samanber þó gr. 17.4.
- 17.3 Bætur fyrir skemmdir eða missi skipsins skulu við hvern einstakan váttryggingaratburð ekki vera hærra en váttryggingarverðið. Þó bætir félagið tjón og kostnað sem það ber ábyrgð á samkvæmt 1. mgr. 38. gr. laga nr. 30/2004 jafnvel þótt bætur verði af þeim sökum hærra en nemur váttryggingarverðinu.
- 17.4 Við uppgjör tjóna á vélum, tækjum, vélbúnaði og varahlutum skulu bætur nema frumverði hlutarins að frádreginni fyrningu miðað við aldur hlutarins. Fyrningin er 6% fyrir hvert ár frá smíði véla og tækja í allt að 12 ár.
- 17.5 Engar bætur koma fyrir óviðgerðar skemmdir á skipinu ef það ferst án þess að viðgerð hafi farið fram.
- 17.6 Nú er gert við skipið þó að skilyrði gr. 20.2 séu fyrir hendi, þá takmarkast greiðsluskylda félagsins við váttryggingarverðið, að viðbættum bótum skv. 1. mgr. 38. gr. laga nr. 30/2004, ef því er að skipta, en að frádregnu verði leifa skipsins.



725 Skipatrygging B

VÁTRYGGINGARSKILMÁLAR

18. Viðgerð.

18.1 Vátryggður skal sjálfur annast um viðgerð á skemmdum á skipinu, nema félagið fari fram á annað.

19. Samráð um viðgerð.

19.1 Vátryggðum er skylt að hafa fullt samráð við félagið um, hvar og hvenær viðgerð fer fram á skemmdum, sem vátryggingin skal bæta. Geri hann það ekki er félaginu óskylt að greiða kostnaðarauka, er af því leiðir.

19.2 Að jafnaði skal viðgerð fara fram innan árs frá vátryggingaratburðinum og er félaginu ekki skylt að greiða kostnaðarauka, ef dráttur verður lengri. Sama gildir, ef hið efnislega tjón eykst við það að viðgerð dregst lengur en eitt ár.

20. Algert tjón.

20.1 Félagið greiðir bætur fyrir algert tjón í eftirfarandi tilvikum:

- skipið ferst eða verður fyrir svo miklum skemmdum að ekki er unnt að bjarga því og gera við það,
- skipið verður fyrir fyrir svo miklum skemmdum að kostnaður við að bjarga því og gera við það nemur hærrí fjárhæð en vátryggingarverðinu,
- skipið tynist eða hverfur úr umráðum vátryggðs og ekki hefur til þess spurst að liðnum þremur mánuðum frá því félaginu var tilkynnt um hvarfið,
- skipið er hernumið eða kyrrsett af erlendu ríki og eigi látið laust innan sex mánaða, enda sé tjónið ekki innan marka venjulegra skilmála fyrir stríðs- og óeirðatryggingu, en ákvæði þetta gildir þó ekki um tjón sem hlýst af því að skipið er gert upptækt í refsímáli eða kyrrsett eða selt að kröfu skuldheimtumanna.

20.2 Varðandi atvik er falla undir c. lið 1. mgr. telst vátryggingaratburður hafa orðið er þrjú mánuðir eru liðnir frá því félaginu var tilkynnt um að skipið hafi týnst eða horfið. Varðandi atvik er falla undir d. lið 1. mgr. telst vátryggingaratburður hafa orðið er sex mánuðir eru liðnir frá því skip er hernumið eða kyrrsett.

21. Krafa um bætur fyrir algert tjón.

21.1 Vilji vátryggður krefjast bóta fyrir algert tjón á grundvelli b. liðar í gr. 20.1 skal hann tilkynna félaginu það án ástæðulausrar tafar eftir að skipinu er bjargað og vátryggður hefur haft tækifæri til að skoða skemmdirnar.

22. Réttur til leifa vátryggðra hluta.

22.1 Þegar félagið hefur greitt bætur fyrir tjón, öðlast það rétt vátryggðs til þess, sem enn kann að vera til af munum, er það hefur bætt, ásamt tiltækum skjölum og sönnunargögnum varðandi hið vátryggða.

23. Endurkröfuréttur.

23.1 Bæti félagið tjón sem þriðji maður ber skaðabótaábyrgð á öðlast það rétt vátryggðs gagnvart honum að því marki sem bótunum nemur og endurkröfuréttur er fyrir hendi skv. ákvæðum II. kafla laga nr. 50/1993.

24. Greiðsla bóta og vextir.

24.1 Krefjast má greiðslu bóta 14 dögum eftir að félagið átti þess kost að afla þeirra upplýsinga sem þörf var á til að meta vátryggingaratburðinn og ákveða fjárhæð bóta. Sé um algert tjón að ræða samkvæmt a. og b. liðum gr. 20.1 verður félagið þó ekki krafði um bætur fyrr en að liðnum tveimur mánuðum eftir að félagið átti þess kost að afla þeirra upplýsinga sem þörf var á til að meta vátryggingaratburðinn og ákveða fjárhæð bóta.

24.2 Vátryggður á rétt á vöxtum af kröfu sinni skv. 50. gr. vátryggingarsamningalaga. Vextir af bótum skv. c. og d. liðum gr. 20.1 reiknast þó aldrei fyrr en frá því tímamarki að vátryggingaratburður telst hafa orðið, sbr. gr. 20.2.



725 Skipatrygging B

VÁTRYGGINGARSKILMÁLAR

25. Fyrning.

- 25.1 Kröfur sem falla undir váttryggingu þessa fyrnast samkvæmt ákvæðum laga um váttryggingarsamninga eða eftir atvikum ákvæðum laga nr. 14/1905 um fyrning skulda og annarra kröfuréttinda.

IÐGJALDIÐ.

26. Almennt um iðgjaldið.

- 26.1 Félagið og váttryggingartaki eða umboðsaðili hans skulu fyrir hver áramót semja um iðgjald, er í gildi fyrir eitt ár í senn. Náist ekki samkomulag er félaginu heimilt að ákveða iðgjaldið.
- 26.2 Þegar iðgjald hefur verið ákveðið skv. 1. mgr. sendir félagið váttryggingartaka tilkynningu um greiðslu iðgjaldsins. Í tilkynningunni skal greiðslufrestur tilgreindur sérstaklega sem skal vera einn mánuður hið skemmsta frá þeim degi sem tilkynningin er send.
- 26.3 Sé iðgjald ekki greitt þegar greiðslufresti lýkur skv. 1. mgr. er félaginu heimilt að senda sérstaka aðvörun þar sem greiðslu er krafist innan 14 daga ella fellur váttryggingin niður sé iðgjaldið þá enn ógreitt.
- 26.4 Hafi váttryggingartaki ekki samið sérstaklega við félagið um greiðslu iðgjaldsins áður en frestur skv. 2. mgr. rennur út telst það ógreitt, ef það er ekki að fullu greitt þegar fresturinn er úti.
- 26.5 Krafa um greiðslu iðgjalds er send á heimilisfang váttryggingartaka sem tilgreint er í þjóðskrá nema hann hafi tilgreint annað heimilisfang sérstaklega. Breytingar á tilgreindu heimilisfangi skal þegar í stað tilkynna félaginu.
- 26.6 Falli váttrygging niður skv. 3. mgr. skal váttryggingartaki engu að síður greiða iðgjald fyrir það tímabil sem váttryggingin var í gildi. Reiknast þá iðgjaldið sem um skammtímatryggingu hafi verið að ræða.
- 26.7 Félaginu er heimilt að draga ógreidd gjaldfallin iðgjöld frá váttryggingarbótum.
- 26.8 Við innheimtu iðgjalds er félaginu heimilt að innheimta sérstakt gjald, sem nánar skal tilgreint í iðgjaldaskrá til að standa straum af kostnaði við innheimtu iðgjaldsins. Þess skal einnig getið sérstaklega í tilkynningu um greiðslu iðgjaldsins.

27. Endurgreiðsla iðgjalds.

- 27.1 Falli váttryggingarsamningurinn úr gildi áður en váttryggingartímabilinu lýkur, endurgreiðir félagið iðgjald í hlutfalli við það sem eftir er af váttryggingartímabilinu.
- 27.2 Ef skipinu er lagt í öruggri höfn að mati félagsins, skal að váttryggingartímabilinu loknu endurgreiða hluta iðgjaldsins. Ef um er að ræða skip sem er stærra en 250 rúmlestir og stundar eingöngu togveiðar skal endurgreiða 0,15% af ársiðgjaldi skipsins fyrir hvern legudag enda hafi skipið legið samfleytt í 10 daga eða lengur. Fyrir önnur skip skal endurgreiða 0,15% af ársiðgjaldi skipsins fyrir hvern legudag enda hafi skipið legið samfleytt í 20 daga eða lengur.
- 27.3 Nú verður skipið fyrir algeru tjóni á váttryggingartímabilinu og fellur þá niður réttur til endurgreiðslu iðgjalds.

28. Eigandaskipti.

- 28.1 Ef eigandaskipti verða að skipinu eða það er sett undir aðra útgerðarstjórn, fellur váttryggingin úr gildi, með þeirri undantekningu sem getur í gr. 4.3.

29. Réttur veðhafa.

- 29.1 Nú eru hinir váttryggðu hagsmunir veðsettir og telst þá váttryggingin einnig vera veðhafa til hagsbóta, þó svo að veðhafi öðlist ekki meiri rétt gagnvart félaginu en eigandinn alveg án tillits til þess af hvaða ástæðum réttur eiganda hefur skerst eða fallið niður.
- 29.2 Váttryggingin gildir ekki gagnvart öðrum sem kunna að eiga annars konar skráð eða þinglýst réttindi í skipinu.



725 Skipatrygging B

VÁTRYGGINGARSKILMÁLAR

30. Uppsögn og aðrar ráðstafanir yfir váttryggingunni.

- 30.1 Sé váttryggingunni breytt, henni sagt upp eða slitið hefur það ekki réttaráhrif gagnvart veðhafa ef félagið hefur ekki tilkynnt það til hans með mánaðar fyrirvara. Ákvæði 28. gr. um að váttryggingin falli úr gildi við eigandaskipti eða breytta útgerðarstjórn gildir þó gagnvart veðhafa án þess að félagið sendi honum tilkynningu um það.
- 30.2 Ef félagið segir váttryggingarsamningnum upp er því skylt að skýra veðhafa frá uppsögninni með sama fyrirvara og eiganda. Félagið getur ekki borið fyrir sig gagnvart veðhafa að það sé laust úr ábyrgð vegna ógreidds iðgjalds nema það hafi einnig tilkynnt veðhafanum um vanskilin.

31. Uppgjör tjóns og ákvörðun bóta.

- 31.1 Eigandinn og félagið taka nauðsynlegar ákvarðanir í sambandi við tjón sem ber að höndum, útreikning bóta og málatilbúnað vegna kröfu á hendur þriðja manni.
- 31.2 Þegar um algert tjón er að ræða, getur eigandi ekki skert rétt veðhafa með því að afsala sér rétti til bóta að nokkru eða öllu leyti.

32. Greiðsla bóta.

- 32.1 Við algert tjón gengur krafa veðhafa fyrir rétti eiganda.
- 32.2 Félagið getur ekki samið um bætur við eiganda né greitt honum bætur þannig að raski rétti veðhafa, nema fullnægjandi trygging hafi verið sett fyrir því að bæturnar verði notaðar til endurbóta hins váttryggða. Félaginu er þó heimilt að leggja bætur inn á bankareikning sem eigandi og veðhafi fara einungis með sameiginlega.
- 32.3 Um rétt félagsins til skuldajafnaðar fer eftir ákvæðum 2. mgr. 49. gr. laga nr. 30/2004.

ALMENN ÁKVÆÐI.

33. Lög um váttryggingarsamninga, lausn ágreiningsmála o.fl. (og fleira).

- 33.1 Að öðru leyti en kveðið er á um í skilmálum þessum, váttryggingarskírteini eða öðrum gögnum, sem váttryggingarsamningurinn byggir á, gilda um hann lög nr. 30/2004 um váttryggingarsamninga.
- 33.2 Ágreiningi varðandi váttryggingarsamning og bótaskyldu félagsins að öðru leyti má skjóta til úrskurðarnefndar í váttryggingamálum. Upplýsingar um nefndina og starfshætti hennar má fá hjá félaginu.
- 33.3 Þrátt fyrir úrræði 2. mgr. er aðilum heimilt að leggja ágreininginn fyrir dómstóla. Slík mál, svo og önnur mál sem rísa út af váttryggingu þessari, skulu rekin fyrir Héraðsdómi Reykjavíkur. Félaginu er þó einnig heimilt að höfða mál út af váttryggingunni á heimilisvarnarþingi váttryggingartaka.
- 33.4 Heimili félagsins og varnarþing er í Reykjavík.

34. Sönnunarbyrði.

- 34.1 Um váttryggingu þessa gildir sú almenna regla, að sönnunarskyldan hvílir á váttryggðum, bæði um það, að tjón falli undir váttryggingarsamninginn og einnig um það hve miklu tjónið nemur.

Skráning í tjónagrunn Creditinfo Lánstrausts hf.

Tjón sem tilkynnt eru til váttryggingafélaga eru skráð í sérstakan tjónagrunn sem rekinn er af Creditinfo Lánstrausts hf. samkvæmt samningi við Samtök fjármálaafyrirtækja (SFF) sem félagið á aðild að og samkvæmt heimild Persónuverndar. Félagið telst ábyrgðaraðili í skilningi persónuverndarlaga nr. 90/2018 vegna skráningar þess á upplýsingum í grunninn og uppfléttingum sem framkvæmdar eru á vegum þess. Tilgangur með skráningu í tjónagrunninn er að stemma stigu við váttryggingarsvikum og ofgreiðslu váttryggingabóta. Skráðar eru upplýsingar um kennitölu tjónþola, tjónsnúmer, tegund váttryggingar og tjóns, dagsetning tjóns og skráningar, staðsetning tjóns og eftir atvikum einkvæmt númer hins váttryggða, s.s. skráningarnúmer ökutækis. Við skráningu tjóns fær félagið yfirlit yfir öll tjón sem tjónþoli hefur tilkynnt óháð félagi og skráð hafa verið í tjónagrunninn. Eingöngu starfsmenn félagsins sem skrá tjón og vinna að tjónauppgjöri hafa aðgang að tjónagrunninn. Upplýsingum skal eytt úr tjónagrunni þegar þeirra gerist ekki lengur þörf í þágu tilgangs vinnslunnar, í síðasta lagi þegar 10 ár eru frá skráningu upplýsinganna.

Skilmálar þessir gilda frá 15. janúar 2019.



725 Skipatrygging B

VÁTRYGGINGARSKILMÁLAR

Sérstakur skildagi vegna tímaskráninga í búnaði skipsins.

1. Til þess að tryggja að tölvur, rafeindatæki, rafeindabúnaður og hugbúnaður virki eðlilega við tímaskráningar skal váttryggingartaki sjá um:
 - a. að framleiðendur ofangreindra hluta og búnaðar gefi yfirlýsingu um að þessi tæki virki með eðlilegum hætti við tímaskráningar,
 - b. að ofangreindur búnaður og hlutir hafi verið prófaðir af sérfróðum mönnum til þess að ganga úr skugga um að þeir virki eðlilega við tímaskráningar, ef framleiðendur hafa ekki getað eða viljað gefa yfirlýsingu skv. a. lið.
2. Ef það kemur fram í yfirlýsingu eða prófun skv. 1. lið að hlutirnir kynnu að virka með óeðlilegum hætti við einhverjar tímaskráningar ber váttryggingartaka að gera ráðstafanir til þess að leysa þann vanda sem þetta skapar.
3. Nú sinnir váttryggingartaki ekki þeim varúðarreglum sem í skildaga þessum felast, getur það leitt til þess að ábyrgð félagsins falli niður í heild eða að hluta.
4. Aldrei greiðast bætur vegna tjóns á tölvubúnaði eða hugbúnaði sem stafar af því að þessi búnaður virkar ekki eðlilega við tímaskráningar.
5. Með tímaskráningu er átt við tilgreiningu tíma sem byggist á almanakskerfi þegar tilgreiningin virkar sem upplýsingar, kódi, merki eða með hvers konar öðrum hætti í búnaði, kerfi eða samblandi þess hvoru tveggja.

Sérstakur skildagi til takmörkunar á bótasviði váttryggingarinnar vegna refsí- og þvingunaraðgerða.

Félagið er hvorki skuldbundið til að váttryggja né greiða neinar kröfur eða bætur samkvæmt váttryggingu þessari að því marki sem slík váttrygging, greiðsla slíkrar kröfu eða slíkra bóta gæti leitt til þess að félagið yrði að þola viðurlög, bönn eða takmarkanir af hvaða tagi sem er á grundvelli ályktana Sameinuðu þjóðanna eða viðskipta- eða efnahagsþvingana, laga eða reglna settum af Evrópusambandinu, Stóra-Bretlandi eða Bandaríkjunum Norður Ameríku. Skildagi þessi gildir frammar öllum öðrum ákvæðum váttryggingarinnar sem kunna að fara í bága við hann.

Sérstakur skildagi vegna ábyrgðar á sjóréttarkröfum.

Váttrygging þessi felur í sér sérstaka ábyrgðartryggingu vegna sjóréttarkrafna á hendur váttryggingartaka sem útgerðarmanni eða eiganda hins váttryggða skips samkvæmt 171. gr. a siglingalaga nr. 34/1985, sbr. 1. gr. laga nr. 46/2012 um breytingu á þeim, sbr. og tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins nr. 2009/20/EB frá 23. apríl 2009 um váttryggingar skipaeigenda gegn sjóréttarkröfum. Hámarksbætur samkvæmt skildaga þessum eru EUR 10.000.000, sem eru hámarksbætur í hverju einstöku tjóni og samtals á váttryggingatímabilinu.

Nú hlýst tjón við það að hinu váttryggða skipi er siglt eða það notað í öðrum tilgangi en getið er í váttryggingarskírteini, svo sem ef því er siglt í þeim tilgangi að rífa það eða farga með öðrum hætti eða selja það til niðurrifs eða förgunar með öðrum hætti, þá bætir váttryggingin ekki tjón sem þannig hlýst nema váttryggingartaki hafi tilkynnt félaginu skriflega áður um slíka siglingu eða notkun og samið hafi verið um viðbótariðgjald, þ.á.m. vegna kostnaðar við sérstakt áhættumat, og nauðsynlegar skilmálabreytingar. Jafnframt er það skilyrði fyrir greiðslu bóta að í einu og öllu hafi verið farið eftir öllum fyrirmælum sem hlíta ber í tengslum við viðkomandi siglingu eða notkun.